

**BORGO TOSSIGNANO • CASALFIUMANESE • CASTEL DEL RIO • CASTEL GUELFO •
CASTEL SAN PIETRO TERME • DOZZA • FONTANELICE • IMOLA • MEDICINA • MORDANO**

COMUNE DI IMOLA

Sindaco	Daniele Manca
Assessore all'Urbanistica	Davide Tronconi
Dirigente del Servizio	Michele Zanelli
Adozione	Delibera C.C. n. 41 del 27/03/2013
Controdeduzioni	Delibera C.C. n. 151 del 24/07/2015 e C.C. n. 208 del 26/11/2015
Approvazione	Delibera C.C. n. 233 del 22/12/2015 e C.C.

RUE

NORME TECNICHE ATTUATIVE DISCIPLINA URBANISTICA ED EDILIZIA

TOMO

III

TESTO COORDINATO A SEGUITO DELL'INTESA DEL 23/03/2016
ELEMENTI IN VARIANTE AL PTCP

RESPONSABILE DI PROGETTO

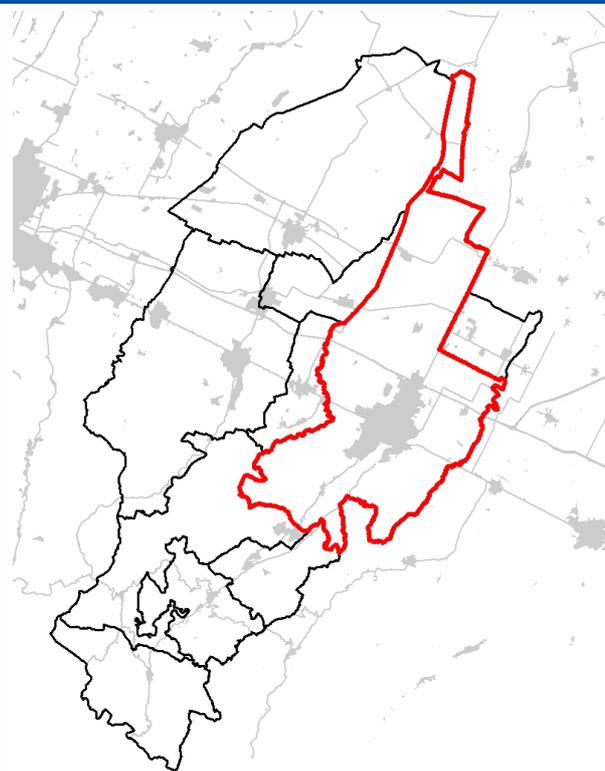
Arch. Alessandro Costa

UFFICIO DI PIANO FEDERATO

Arch. Alessandro Costa
Dott.ssa Raffaella Baroni
Dott. Lorenzo Diani
Ing. Morena Rabiti

CONSULENTI DI PROGETTO

Arch. Franco Capra
Arch. Piergiorgio Mongioj
Arch. Mario Piccinini
Arch. Ivano Serrantoni



GRUPPO DI LAVORO RUE

COLLEGIO DEI FUNZIONARI AL 15.07.2015

Arch. Alessandro Costa, *Ufficio Tecnico Associato Comuni di Borgo Tossignano, Casalfiumanese, Castel Guelfo, Fontanelice*
Geom. Maurizio Bruzzi, *Comune di Castel del Rio*
Arch. Ivano Serrantoni, *Comune di Castel San Pietro Terme*
Ing. Susanna Bettini, *Comune di Dozza*
Ing. Fulvio Bartoli, *Comune di Imola*
Arch. Francesca Vassura, *Comune di Medicina*
Geom. Alfonso Calderoni, *Comune di Mordano*

COLLABORATORI E CONTRIBUTI

Ing. Giulia Angelelli, *dirigente Comune di Medicina sino al 23.05.2014*
Arch. Nicola Cardinali, *Comune di Castel Guelfo*
Dott.ssa Emanuela Casari, *Comune di Medicina*
Roberto Cenni, *Comune di Imola*
Arch. Manuela Mega, *Comune di Castel San Pietro Terme*
Geom. Stefania Mongardi, *Comune di Castel San Pietro Terme*
Saverio Orselli, *Comune di Imola*
Arch. Roberta Querzè, *Comune di Imola*
Ing. Morena Rabiti, *Comune di Castel Guelfo*
Ing. Laura Ricci, *Comune di Imola*
Dott.ssa Valeria Tarroni, *Comune di Imola*
Geom. Tiziano Trebbi, *Comune di Medicina*
Ing. Rachele Bria, *Comune di Medicina*
Dott. Geol. Lucietta Villa, *Comune di Imola*
Arch. Fausto Zanetti, *Comune di Castel San Pietro Terme*

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

Analisi della potenzialità archeologica:

Dott. Xabier Z. Gonzalez Muro
Dott. Giacomo Orofino

Classificazione acustica:

AIRIS

ValSAT:

GEA Progetti
A++ associati - Progetti Sostenibili

Geologia e Morfologia:

Studio Quintili e associati

Sismica:

Studio geologico ambientale ARKIGEO di Gasparini Dott. Geol. Giorgio

Si ringrazia per la collaborazione:

AITE – Associazione Indipendente Tecnici Edilizi
AREA BLU
ARPA - Sezione Provincia di Bologna - Distacco imolese
ASL Imola – Dipartimento Salute Pubblica (UOC: Igiene e Sanità Pubblica - Prevenzione e sicurezza ambienti di lavoro)
Dott. Paolo Mattiussi, Responsabile Servizi Programmazione Territoriale Regione Emilia - Romagna

TITOLO 10 – SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ

CAPO 10.1 (P) – CLASSIFICAZIONE E DISCIPLINA

Art. 10.1.1 – CLASSIFICAZIONE

1. La cartografia del RUE individua il sistema infrastrutturale per la mobilità secondo la seguente classificazione:
 - Autostrade esistenti e di progetto (VA) [tipo A Cds]:
 - A14 Bologna-Taranto
 - Grande rete della viabilità di interesse nazionale/regionale esistente o da potenziare (VN) [tipo B Cds]:
 - SP3 “Trasversale di pianura” da S. Giovanni in Persiceto a Medicina;
 - SP19 “Nuova San Carlo” dal casello autostradale di Castel S. Pietro Terme alla “Trasversale di Pianura”.
 - Rete di base di interesse regionale esistente o da potenziare (VR) [tipo C Cds]:
 - SP 610 “Selice-Montanara” dal confine con la Toscana alla provincia di Ferrara
 - “Via Emilia” lungo itinerario storico
 - “Asse Via Emilia” circonvallazione est-ovest di Imola e nuovo ponte sul Santerno;
 - SP 253 “San Vitale” da Medicina al confine con Ravenna.
 - Viabilità extraurbana secondaria rilievo provinciale e interprovinciale esistente o da potenziare (VE) [tipo C Cds]:
 - SP 253 “San Vitale” di progetto da “Lungo Savena” alla “Nuova San Carlo”.
 - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale esistente o da potenziare (VEC) [tipo C Cds]:
 - SP 21 “Valle del Sillaro” dalla via Emilia al confine con la Toscana;
 - SP 29 da Medicina a Molinella e al confine provinciale verso la “Cispadana”;
 - SP 31 e SP 51 da Ponte Rizzoli a Castel Guelfo e da qui alla SP 610 “Selice Montanara”;
 - SP 53 dalla SP 610 “Selice Montanara” a Mordano;
 - SP 30 “Trentola” dalla via Emilia alla SP “San Vitale”;
 - SP 54 “Lughese” da Via Lasie (Imola) da Imola a Mordano e da qui al confine provinciale di Ravenna;
 - SP 14 “Val Santerno” da Imola a Borgo Tossignano;
 - SP 33 “Casolana” da Fontanelice al confine provinciale di Ravenna;
 - SP 34 “Gesso” da Fontanelice a Sassoleone;
 - Nuovo collegamento tra la SP19 e la circonvallazione ovest d’Imola.
 - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale esistente o da potenziare (VSC) [tipo C Cds]
 - Viabilità extraurbana locale principale esistente o da potenziare (VLP) [tipo F Cds];
 - Altra viabilità extraurbana locale (VL_1) e vicinale (VL_2) esistente o da potenziare [tipo F Cds];
 - Principali strade urbane di scorrimento esistenti o da potenziare (VU_D) [tipo D Cds]
 - Principali strade urbane di penetrazione e distribuzione esistenti o da potenziare (VU) [tipo E Cds];
 - Strade urbane secondarie principali (VC_P), strade urbane secondarie (VC_A) e strade urbane locali (VC_B) esistenti o da potenziare [tipo F Cds];
 - Viabilità di previsione (MOB_N);
 - Piste ciclopedonali principali esistenti e di progetto (PC);
 - Parcheggi pubblici (P);
 - Distributori di carburanti e altri servizi alla mobilità (MOB_D);
 - Stazioni e linee ferroviarie (FS);
 - Ambiti di servizio con possibile destinazione ferroviaria (IF_N).