

N. 11 Reg. Del.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

Oggetto: ACCORDO ATTUATIVO FRA IL NCI E I COMUNI ADERENTI PER LA GESTIONE ASSOCIATA DI ATTIVITÀ DI POLIZIA MUNICIPALE – APPROVAZIONE CONTRATTI DI SERVIZIO PER L’AFFIDAMENTO AD AREA BLU SPA DELLE ATTIVITÀ DI SUPPORTO ALLA GESTIONE AMMINISTRATIVA DI PROCEDIMENTI SANZIONATORI PER INFRAZIONI AL C.D.S. E DELLA GESTIONE DELLE ATTIVITÀ DI RIPRISTINO, A SEGUITO DI INCIDENTE STRADALE, DELLA SICUREZZA STRADALE.

L'anno 2013 (Duemilatredici) addì Tredici del mese di Marzo alle ore 10.00 presso presso la sala riunioni del II piano, si è riunita la Giunta del Nuovo Circondario Imolese con l'intervento dei Sigg.

	Presenti	Assenti
Manca Daniele Presidente del Circondario	X	
Brunori Sara Vice Presidente del Circondario	X	
Verzelli Vanna Vice Presidente del Circondario	X	
TOTALE	3	0

Assiste alla seduta il Segretario Direttore, Dott.ssa Dal Monte Claudia.

Manca Daniele, nella sua qualità di Presidente Del Circondario, assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero dei presenti, invita la Giunta a prendere in esame l'oggetto sopra indicato.

DELIBERAZIONE DELLA G.C. NR. 11 DEL 13/03/2013

OGGETTO:

ACCORDO ATTUATIVO FRA IL NCI E I COMUNI ADERENTI PER LA GESTIONE ASSOCIATA DI ATTIVITÀ DI POLIZIA MUNICIPALE – APPROVAZIONE CONTRATTI DI SERVIZIO PER L’AFFIDAMENTO AD AREA BLU SPA DELLE ATTIVITÀ DI SUPPORTO ALLA GESTIONE AMMINISTRATIVA DI PROCEDIMENTI SANZIONATORI PER INFRAZIONI AL C.D.S. E DELLA GESTIONE DELLE ATTIVITÀ DI RIPRISTINO, A SEGUITO DI INCIDENTE STRADALE, DELLA SICUREZZA STRADALE.

LA GIUNTA CIRCONDARIALE

Premesso che:

- in attuazione della “Convenzione quadro per gli uffici comuni e le forme di collaborazione strutturata nell’ambito del Nuovo Circondario Imolese” sottoscritta in data 01.06.2011 i dieci Comuni del Circondario Imolese si sono posti l’obiettivo di svolgere in maniera associata tramite il NCI alcune attività riconducibili alla funzione di Polizia Municipale;
- a tale effetto, mediante apposito Accordo Attuativo della suddetta convenzione quadro sottoscritto in data 24.04.2012 sono state individuate alcune attività inerenti la funzione di Polizia Municipale da gestire in forma associata per mezzo del Nuovo Circondario Imolese ;
- dette attività comprendono, in particolare, la gestione amministrativa delle sanzioni alle violazioni del Codice della Strada e il servizio di ripristino della sicurezza stradale della viabilità sulle strade comunali a seguito di incidente stradale: attività che, al fine di attuare in un disegno omogeneo azioni volte a renderne più efficace ed efficiente la gestione, si è convenuto che siano svolte dal NCI avvalendosi di Area Blu spa e quindi assumendo una partecipazione nella predetta società;
- le predette attività rientrano tra i compiti statutariamente assegnati ad Area Blu spa e, secondo i principi elaborati dalla giurisprudenza in materia, sono da inquadrarsi quali strumentali rispetto all’attività istituzionale dell’ente per cui la fattispecie ricade nel campo di applicazione dell’art. 13 della L.248/2006;
- Area Blu spa è una società costituita con atto notaio F. Tassinari rep. N. 4863/2654 in data 30.04.1996 successivamente trasformata in società in house a capitale interamente pubblico costituita e partecipata da amministrazioni pubbliche locali per la produzione di beni e servizi **strumentali** all’attività di tali enti che, per effetto di quanto disposto dall’art. 13 della L. 248/2006, deve operare con gli enti costituenti o partecipanti non potendo svolgere prestazioni a favore di altri soggetti pubblici o privati;

DELIBERAZIONE DELLA G.C. NR. 11 DEL 13/03/2013

- con delibera assembleare n.4 del 26.4.2012 il NCI ha approvato l'adesione ad Area Blu spa, al fine di affidare alla stessa le attività sopra descritte, mediante acquisto dal socio Comune di Imola di n. 1.400 azioni del valore nominale di € 5,16 cd. per un importo complessivo di € 7.224,00;

Visti gli allegati schemi di contratti di servizio predisposti ai fini dell'affidamento ad Area Blu delle suddette attività;

Rilevato che gli schemi di contratto di cui trattasi, dopo essere stati sottoposti all'esame della Conferenza dei Sindaci nella Seduta del 28.12.2012, sono stati trasmessi ai Comuni aderenti per l'espressione sugli stessi del loro preventivo parere;

Dato atto che i Comuni hanno espresso parere favorevole relativamente agli schemi di contratto da sottoscrivere fra il Nuovo Circondario Imolese e Area Blu, con le seguenti deliberazioni:

- G.C. n. 5 in data 03.01.2013 del Comune di Borgo Tossignano;
- G.C. n. 2 in data 12.01.2013 del Comune di Casalfiumanese;
- G.C. n. 3 in data 07.01.2013 del Comune di Castel Del Rio;
- G.C. n. 21 in data 28.12.2012 del Comune di Fontanelice;
- G.C. n. 2 in data 07.01.2013 del Comune di Castel Guelfo;
- G.C. n. 26 in data 28.02.2013 del Comune di Castel San Pietro Terme;
- G.C. n. 10 in data 17.01.2013 del Comune di Dozza;
- G.C. n. 21 in data 05.03.2013 del Comune di Imola;
- G.C. n. 17 in data 28.01.2013 del Comune di Medicina;
- G.C. n. 15 in data 21.02.2013 del Comune di Mordano.

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione degli schemi di disciplinare di cui trattasi regolanti i rapporti con Area Blu fino al 31.12.2014;

Rilevato che relativamente al servizio di supporto alle attività amministrative della pm relative ai procedimenti sanzionatori emessi per infrazioni al cds:

- i Comuni dovranno corrispondere al NCI € 5,00 per ogni atto postalizzato + IVA e rimborso spese postali;

DELIBERAZIONE DELLA G.C. NR. 11 DEL 13/03/2013

- Che il costo complessivo che si viene così a determinare a carico del bilancio di questo ente, finanziato con risorse comunali, è stimabile per l'anno 2013 in € 406.300,00 (IVA compresa –ove previsto) e per l'anno 2014 in € 481.000,00 (IVA compresa –ove previsto) troverà copertura nel bilancio pluriennale in corso di elaborazione;

Rilevato che relativamente al servizio di ripristino della sicurezza stradale:

-l'affidamento del servizio di ripristino della sicurezza stradale non comporterà oneri a carico dei comuni fatta eccezione per le attività di cui al punto 2.4.9 del relativo disciplinare per le quali il competente dirigente dovrà provvedere ai necessari impegni di spesa preventivi;

Dato atto altresì che per effetto di quanto stabilito dall'art. 22 dello Statuto è stato acquisito in merito all'approvazione dei contratti di cui trattasi il parere favorevole della Conferenza dei Sindaci reso con deliberazione n. 22 assunta nella seduta odierna;

Visto che ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 sono stati espressi i pareri di cui al prospetto allegato;

Con votazione favorevole unanime resa in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare gli schemi di disciplinare regolanti i rapporti fra il NCI e Area Blu spa per l'affidamento delle attività di supporto alla gestione amministrativa dei procedimenti sanzionatori per infrazioni al cds e della gestione delle attività di ripristino, a seguito di incidente stradale, della sicurezza stradale con validità fino al 31.12.2014 nei testi allegati alla presente quali parti integranti e sostanziali rispettivamente sub A) e sub B);
- 2) di autorizzare il presidente o suo delegato alla sottoscrizione dei medesimi contratti con facoltà di apportarvi in sede di stipula eventuali correzioni di natura formale e non sostanziale che si rendessero opportune e/o necessarie;
- 3) Di dare atto che i costi derivante dall'affidamento del servizio di supporto alla gestione amministrativa dei procedimenti sanzionatori emessi per infrazioni al cds, finanziati dai Comuni partecipanti nei termini di cui in premessa, sono stimabili per l'anno 2013 in € 406.300,00 (IVA compresa – ove previsto) e per l'anno 2014 in € 481.000,00 (IVA compresa – ove previsto) e che conseguentemente sono inseriti nel bilancio di previsione annualità 2013 e 2014 in corso d elaborazione;
- 4) Di dare atto altresì relativamente al servizio di ripristino della sicurezza stradale l'affidamento del servizio di ripristino della sicurezza stradale non comporterà oneri a carico dei Comuni fatta eccezione per le attività di cui al punto 2.4.9 del relativo disciplinare per le quali il competente dirigente dovrà provvedere i necessari impegni di spesa preventivi

DELIBERAZIONE DELLA G.C. NR. 11 DEL 13/03/2013

- 5) Di incaricare il competente Dirigente all'assunzione dei provvedimenti conseguenti all'approvazione dei contratti di servizio di cui trattasi.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CIRCONDARIO

F.to Sig. MANCA DANIELE

IL SEGRETARIO DIRETTORE

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

**Il Sottoscritto Segretario-Direttore
visti gli atti d'ufficio**

attesta che la presente deliberazione:

è pubblicata all'Albo Pretorio del Nuovo Circondario Imolese

per **15** giorni consecutivi dal **18/03/2013 al 02/04/2013**

Imola, li 18/03/2013

IL SEGRETARIO DIRETTORE

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

che la presente deliberazione:

diventerà esecutiva il 28/03/2013, ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000, decorsi
10 giorni di pubblicazione.

Imola, li 18/03/2013

IL SEGRETARIO DIRETTORE

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

Copia conforme all'originale.

Imola, li 18/03/2013

IL SEGRETARIO DIRETTORE

Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA DELLA ASSEMBLEA

OGGETTO: ACCORDO ATTUATIVO FRA IL NCI E I COMUNI ADERENTI PER LA GESTIONE ASSOCIATA DI ATTIVITÀ DI POLIZIA MUNICIPALE – APPROVAZIONE CONTRATTI DI SERVIZIO PER L’AFFIDAMENTO AD AREA BLU SPA DELLE ATTIVITÀ DI SUPPORTO ALLA GESTIONE AMMINISTRATIVA DI PROCEDIMENTI SANZIONATORI PER INFRAZIONI

PARERI DI CUI ALL’ART. 49 - COMMA 2 - D. LGS. 267 DEL 2000

Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA si esprime parere:

FAVOREVOLE

IL SEGRETARIO DIRETTORE AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

Data, 13/03/2013

Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE si esprime parere:

FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

Data, 13/03/2013

OGGETTO:

ACCORDO ATTUATIVO FRA IL NCI E I COMUNI ADERENTI PER LA GESTIONE ASSOCIATA DI ATTIVITÀ DI POLIZIA MUNICIPALE – APPROVAZIONE CONTRATTI DI SERVIZIO PER L’AFFIDAMENTO AD AREA BLU SPA DELLE ATTIVITÀ DI SUPPORTO ALLA GESTIONE AMMINISTRATIVA DI PROCEDIMENTI SANZIONATORI PER INFRAZIONI AL C.D.S. E DELLA GESTIONE DELLE ATTIVITÀ DI RIPRISTINO, A SEGUITO DI INCIDENTE STRADALE, DELLA SICUREZZA STRADALE.

**Disciplinare di incarico per l’affidamento alla società Area Blu s.p.a dell’attività di supporto alle attività amministrative delle Polizie Municipali dei Comuni aderenti al Nuovo Circondario Imolese relative ai procedimenti sanzionatori emessi per infrazioni alle norme del Codice della Strada ed ai
Regolamenti**

ARTICOLO 1) Oggetto del progetto di produzione

Il presente progetto di produzione ha per oggetto:

1.1 la realizzazione e la gestione delle attività amministrative di supporto alle Polizie Municipali relative ai procedimenti sanzionatori per violazioni alle norme del Codice della Strada ed ai Regolamenti non rientranti nelle attività esclusive delle Polizie Municipali operanti nel territorio del Nuovo Circondario Imolese.

ARTICOLO 2) Descrizione dell'attività di supporto alle attività amministrative delle Polizie Municipali relative ai procedimenti sanzionatori

2.1 Oggetto del servizio

Area Blu eroga al Nuovo Circondario Imolese i seguenti servizi e prestazioni minime:

2.1.1 Data entry delle violazioni al Codice della Strada od ai Regolamenti accertate in modalità on line, automatica o cartacea a seguito di trasmissione ad Area Blu degli atti da parte delle Polizie Municipale dei vari Comuni afferenti al Nuovo circondario Imolese.

2.1.2 Completamento dei dati del verbale da notificare secondo le disposizioni e personalizzazioni di ogni singolo Comando di Polizia Municipale, stampa, apposizione del codice a barre per il tracking postale, abbinamento bollettini CCP, imbustamento, affrancatura con anticipo dei bolli postali, formazione distinta postale e notifica degli atti a mezzo del servizio postale nazionale (Poste Italiane S.p.A.) o dei messi notificatori.

2.1.3 Ritiro cartoline AR presso casella postale aperta per conto di ogni Comune; digitalizzazione e registrazione delle stesse nel relativo fascicolo digitale, ordinamento e restituzione del cartaceo.

2.1.4 Ritiro delle Comunicazioni di Avvenuto Deposito e di Avvenuta Notifica (CAD e CAN) in nome e per conto di ogni Comune; anticipo spese delle relative affrancature postali o notifiche a mezzo messi comunali; digitalizzazione e registrazione delle stesse nel relativo fascicolo digitale, ordinamento e restituzione del cartaceo.

2.1.5 Verifica della ritualità della notifica ai sensi di legge (L. n. 890/82 o c.p.c.), eventuali rinotifiche, anche a mezzo messi comunali, in caso di mancato recapito per assenza, irreperibilità, o altra causa, del destinatario, previo aggiornamento o reperimento dati anagrafici, se disponibili, nel rispetto della normativa vigente in materia di notifica dei verbali di violazione al Codice della Strada.

1)

2.1.6 Gestione dei procedimenti, laddove dall'originario verbale scaturiscano ulteriori eventuali contestazioni di violazione del Codice della Strada, come, ad esempio, il mancato aggiornamento del titolo di proprietà o la mancata esibizione di documenti.

2.1.7 Registrazione dei pagamenti effettuati con qualsiasi mezzo messo a disposizione dell'utenza da parte dei Comuni, e aggiornamento della banca dati con le notizie (data, importo, ecc.) relative ai pagamenti, anche parziali, effettuati.

2.1.8 Digitalizzazione di tutti i documenti cartacei relativi ai procedimenti amministrativi oggetto dell'affidamento, compresi quelli fatti pervenire dagli utenti a qualsiasi titolo (moduli, ricorsi, comunicazioni varie, aggiornamenti proprietà, etc.) e collegamento indicizzato degli stessi al relativo fascicolo/scheda del verbale raggiungibile attraverso sw gestionale.

2.1.9 Garantisce ogni altra attività funzionale ai servizi oggetto dell'affidamento, come nel dettaglio specificato all'art. 2.3 del presente progetto di produzione, riguardante gli impegni sostanziali di Area Blu.

2.1.10 Conserva i database relazionali contenenti i dati la cui titolarità faccia capo al Nuovo Circondario Imolese ed ai Comuni ad esso associati su server di proprietà di Area Blu o nella disponibilità della stessa.

2.1.11 Garantisce la presenza di una unità di personale che svolga la funzione di coordinamento, d'intesa con il referente del Nuovo Circondario Imolese, di tutte le problematiche originate dalla gestione delle attività affidate ad Area Blu.

2.1.12 Attiva un servizio di consultazione via Internet dei verbali di violazione al Codice della Strada, accessibile agli utenti che abbiano titolo e interesse a consultare le informazioni sui procedimenti avviati nei loro confronti, con modalità idonee a garantirne l'accesso riservato.

2.2 Servizi Informatici

Area Blu è tenuta ad eseguire i seguenti servizi:

2.2.1 messa a disposizione del Nuovo Circondario Imolese degli opportuni sw applicativi che soddisfino tutti i requisiti funzionali e architetture definiti da Area Blu in accordo con i competenti uffici del Nuovo Circondario Imolese.

2.2.2 realizza ed esegue il piano test funzionale e prestazionale. Nello specifico Area Blu effettuerà il collaudo, in termini di casi di prova sia funzionali che prestazionali, predisponendo un

2)

opportuno ambiente di test presso Area Blu. Successivamente al collaudo, le eventuali anomalie riscontrate verranno rimosse.

2.2.3 installa, configura, avvia e mette in produzione il software applicativo e la relativa base dati sui sistemi scelti da Area Blu e residenti presso strutture esterne al Nuovo Circondario Imolese garantendone la funzionalità e la sicurezza sia delle connessioni che dei dati. Tale attività comprende:

- la redazione di apposita documentazione/manuale destinata agli operatori dell'Amministrazione;
- la predisposizione e configurazione dell'ambiente di produzione comprensivo di eventuali "popolamenti iniziali" qualora il sw applicativo ne abbia necessità; tali interventi saranno effettuati in modo che siano garantiti la sicurezza delle connessioni e dei dati e la disponibilità del sistema.

2.2.4 eroga un servizio di help desk disponibile dalle 09.00 alle 17.00 dal lunedì al venerdì a cui gli operatori possano rivolgersi in caso di necessità. I giorni e l'orario potranno essere suscettibili di modifiche concordate.

2.2.5 effettua al bisogno interventi di manutenzione correttiva, adattativa e sistemistica. Area Blu garantisce il servizio di manutenzione correttiva/adeguativa e sistemistica per la durata dell'affidamento e con le modalità che saranno concordate con i competenti uffici del Nuovo Circondario Imolese.

2.2.6 è responsabilità di Area Blu governare le diverse attività che concorrono al completamento della messa a regime dei servizi richiesti e quindi segnalare al Nuovo Circondario Imolese eventuali ritardi che dovessero rivelarsi inevitabili per difficoltà o disfunzioni derivanti da cause di forza maggiore.

2.2.7 al termine del presente affidamento dovrà essere consegnata al Nuovo Circondario Imolese tutta la documentazione scritta relativa:

- alla struttura della banca dati comprendente, diagramma logico E-R, struttura delle tabelle, formato degli attributi, chiavi primarie e secondarie, descrizione in linguaggio naturale del significato dei vari attributi, parametri di generazione e configurazione del DBMS, ecc.;
- all'architettura applicativa;
- all'architettura di sistema.

3)

2.3 Modalità di esecuzione del servizio

Area Blu:

2.3.1 Dispone di una propria idonea struttura organizzativa per la gestione dei servizi, dotata di personale qualificato e di esperienza.

2.3.3 Provvede, per quanto di competenza, alla certificazione di “buon funzionamento” del sistema regolato dal presente atto di affidamento entro 120 gg dall'avvio.

2.3.4 Implementa i sistemi per l'informazione al cittadino anche in riferimento al verbale notificato ed agli adempimenti conseguenti a carico dello stesso, come previsto al punto 2.1.12.

2.3.5 Assicura, di norma, la corretta e rituale spedizione della sanzione amministrativa entro 15 (quindici) giorni lavorativi dalla data di ricevimento del verbale dalle Polizie municipali dei singoli Comuni, fatti salvi eventi ad essa non attribuibili (a titolo esemplificativo: mancate risposte di Enti Pubblici o Società di locazione, etc.); Area Blu garantisce l'effettuazione di ogni attività volta al buon fine delle notifiche predisposte.

2.3.6 Provvede alla reintestazione del verbale a carico dell'effettivo proprietario, rimettendo gli atti allo specifico Servizio di Polizia Municipale per la contestazione di cui all'art. 94 del Codice della Strada, se dall'attività emerge la cessione di proprietà del veicolo.

2.3.7 Procede, per le circostanze previste dall'art. 180 comma 8, o altre norme analoghe del Codice della Strada, alla attività di supporto amministrativo per la redazione da parte della specifica Polizia Municipale dei relativi verbali.

2.3.8 Procede a tutte le incombenze collegate ai provvedimenti ex art. 126 bis D.Lgs. n. 285/1992 mediante gestione documentale digitale dei moduli e documenti fatti pervenire dai proprietari dei veicoli, prepara le bozze dei verbali ex 126 bis comma 2, prepara i file con l'elenco dei punteggi da decurtare da mettere a disposizione della Polizia Municipale per la relativa verifica e conseguente invio al competente ufficio DTI.

2.3.9 Forma e consegna alla Polizia Municipale di ogni Comune la bozza della lista dei soggetti

che non hanno assolto all'obbligo del pagamento della sanzione amministrativa ai fini della formazione del ruolo per la riscossione coattiva, oppure per il recupero stragiudiziale e/o giudiziale del credito di ogni Comune, secondo il prospetto che segue ed in accordo con le indicazioni operative del Nuovo Circondario Imolese; resta a carico di ogni Comune l'attività di

4)

formazione dei ruoli e la conseguente attività di riscossione.

Periodi di elevazione dei verbali	Formazione e consegna della lista
Per i verbali elevati dal 1 gennaio al 30 giugno di ogni anno	Entro il 31 dicembre dell'anno
Per i verbali elevati dal 1 luglio al 31 dicembre di ogni anno	Entro il 30 giugno dell'anno successivo

2.3.10 Si impegna, su segnalazione del Nuovo Circondario Imolese, e comunque entro 120 giorni dall'attivazione effettiva del servizio di gestione delle sanzioni amministrative, a rivedere e riorganizzare le proprie prestazioni che presentino anomalie operative, al fine di migliorare l'intero servizio di gestione delle sanzioni amministrative.

2.3.11 Garantisce l'adempimento delle obbligazioni assunte secondo i criteri di diligenza qualificata connessa all'esercizio in via professionale dell'attività di gestione del servizio offerto.

2.3.12 Tiene indenne il Nuovo Circondario Imolese da qualsiasi responsabilità verso terzi per fatti conseguenti ad atti e comportamenti, comunque connessi con l'adempimento delle prestazioni, e non eccede i limiti imposti dall'atto di affidamento;

2.3.13 Non sospende l'esecuzione delle prestazioni da rendere in caso di eventuale insorgere di controversie.

2.3.14 Intende comunque compresi e compensati nelle previsioni di cui all'art. 2.5 , tutti gli oneri di cui all'affidamento, tutto incluso e nulla escluso, oltre alle obbligazioni di cui ai precedenti punti per la completa esecuzione della prestazione oggetto dell'affidamento.

2.3.15 Una più compiuta e dettagliata regolamentazione delle modalità di erogazione dell'attività (protocolli di comportamento, disposizioni interne ecc.) sarà oggetto di specifiche intese successive, senza che queste possano in alcun modo integrare o modificare l'oggetto dell'affidamento e gli elementi essenziali dello stesso.

2.3.16 Al Nuovo Circondario Imolese è consentito di precisare in fasi successive le forme di controllo da esercitare su tutti i segmenti di attività della gestione.

5)

2.4 Adempimenti del Nuovo Circondario Imolese

Il Nuovo Circondario Imolese si impegna a:

2.4.1 Fare quanto necessario per consentire la più rapida, spedita ed efficace attivazione dei servizi oggetto del presente progetto; svolge ogni attività e presta ogni collaborazione al fine di rendere possibile gli adempimenti di competenza di Area Blu, in ossequio agli obblighi di cooperazione di cui all'art. 1206 Codice Civile.

2.4.2 Mettere a disposizione di Area Blu tutte le autorizzazioni di competenza esclusiva dei singoli Comuni necessarie alla realizzazione del sistema di supporto all'attività delle Polizie Municipali, di trasmissione e di riscossione delle sanzioni.

2.4.3 Attivare e mantenere funzionante un adeguato collegamento alla rete Internet (640 kbit/s o superiore) per la connessione con Area Blu.

2.4.4 Eseguire il pagamento di quanto dovuto per l'affidamento nei tempi stabiliti con particolare riferimento al rimborso delle spese postali.

2.4.5 Mettere a disposizione una unità di personale qualificato per il coordinamento ed il controllo diretto delle attività amministrative svolte da Area Blu quale supporto alle Polizie Municipali, l'unità di personale qualificato messa a disposizione dal Nuovo Circondario Imolese per 20 ore settimanali sarà utilizzata anche per fornire la propria consulenza ad Area Blu sulle attività di supporto amministrativo all'attività di sanzionamento delle Polizie Locali svolte a favore di altri Enti soci.

2.4.6 Dare corso con regolarità e tempestività alle proprie competenze procedurali per quanto concerne la validazione e approvazione degli accertamenti delle infrazioni al fine di consentire il rispetto di quanto previsto al punto 2.3.5.

2.4.7 Non assumere impegni contrattuali con altri soggetti pubblici o privati che interferiscano con l'esecuzione del presente servizio, con particolare riferimento a vincoli per quanto concerne diverse modalità di spedizione e notifica.

2.4.8 Fornire la connettività tra i diversi Comuni ed il Nuovo Circondario Imolese e tra questo ed il data center di Area Blu (in cui risiederanno sw e dati) in modo adeguato alle richieste dei diversi sw applicativi,

2.4.9 Garantire la formazione del personale dei Comuni sulle nuove specifiche dei software scelti.

6)

2.5 Copertura dei costi e pagamenti

2.5.1 Area Blu, per le attività amministrative svolte a supporto delle Polizie Municipali dei Comuni afferenti al N. C. I. relative ai procedimenti sanzionatori per le violazioni alle norme del Codice della Strada ed ai Regolamenti come definite all'art. 2.1, sarà compensata dal Nuovo Circondario Imolese tramite la corresponsione di una quota definita in funzione dell'attività svolta per ogni sanzione amministrativa elevata a seguito di infrazione alle norme del C.d.S. e postalizzata e/o notificata anche a mezzo dei messi comunali,

2.5.2 Tabella per la definizione del corrispettivo annuale corrisposto dal N. C. I. ad Area Blu per l'attività amministrativa svolta a supporto delle Polizie Municipali relativa ai procedimenti sanzionatori per le violazioni alle norme del Codice della Strada ed ai Regolamenti:

ANNO	TIPO DI COMPENSO	VALORE
Per la durata dell'affidamento	per ogni sanzione amministrativa elevata dalle Polizie Locali afferenti al Nuovo Circondario Imolese per infrazione alle norme del C.d.S od ai Regolamenti e postalizzata e/o notificata anche a mezzo dei messi comunali,	€ 5,00 l'una

Ai corrispettivi così determinati va aggiunta l'I.V.A. di legge.

Tali valori saranno aggiornati ogni anno, a far data dal 1/01/2014 con applicazione dell'indice generale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati pubblicato sul bollettino mensile di statistica dell'ISTAT.

2.5.3 Al fine dei conteggi di cui al punto 2.5.2, si terrà conto della data in cui gli operatori della Polizia Municipale di ogni Comune avranno elevato la sanzione amministrativa.

2.5.4 I valori bollati per la spedizione, per ogni singola raccomandata inviata dal Nuovo Circondario Imolese ed i costi per la notifica delle sanzioni amministrative a mezzo messi comunali, saranno fatturati al Nuovo Circondario Imolese a tariffa postale in vigore al momento della spedizione ed ai costi reali richiesti dai singoli Comuni. I valori bollati per ogni singola raccomandata di Comunicazione d'Avvenuto Deposito (CAD) e dell'avvenuta notifica (CAN) eseguita dal Servizio Postale e ritirata da Area Blu saranno fatturati al Nuovo Circondario Imolese,

alla tariffa postale in vigore al momento della spedizione. I valori bollati per la spedizione della posta ordinaria per ogni singolo invio richiesto da parte del Nuovo Circondario Imolese saranno fatturati alla tariffa postale in vigore al momento della spedizione.

2.5.5 I costi di notifica da addebitare al trasgressore, a norma dell'articolo 201 comma 4, del Codice della Strada, saranno definiti autonomamente con atto unilaterale dal Nuovo Circondario Imolese previa intesa con i Comuni.

2.5.6 Con cadenza bimestrale Area Blu invierà all'Ufficio o Servizio appositamente individuato dal Nuovo Circondario Imolese uno schema di definizione delle competenze maturate suddiviso per Comune. Entro 15 giorni dalla ricezione dello schema di definizione delle competenze maturate in favore di Area Blu, l'Ufficio rilascerà il proprio visto di approvazione o, in mancanza, le proprie dettagliate osservazioni e/o formali contestazioni. Decorso il termine di 15 (quindici) giorni ed in assenza di osservazioni richieste e/o formali contestazioni, Area Blu è autorizzata all'emissione delle relative fatture.

Le spese postali saranno anticipate da Area Blu e mensilmente fatturate.

La liquidazione delle competenze avverrà entro 60 (sessanta) giorni dalla data di assunzione della fattura da parte di Area Blu a mezzo bonifico bancario .

2.6 Penalità specifiche

2.6.1 La mancata notifica dei verbali nei termini previsti dalla legge per esclusiva colpa di Area Blu, ovvero la mancata riscossione della sanzione amministrativa a causa di vizi evidenti derivanti dalla sua attività, in misura superiore al 3% (tre percento) degli atti lavorati su base annua, comporta l'obbligo, in capo ad Area Blu, di rimborsare al Nuovo Circondario Imolese l'intero importo della sanzione risultante dagli stessi verbali, sino ad una somma massima di € 100.000,00 (centomila euro). Oltre tale somma si applica quanto previsto al successivo articolo 13 del presente disciplinare.

ARTICOLO 3) Controversie

3.1 La definizione delle controversie, riferite all'esecuzione e risoluzione delle prestazioni affidate col presente atto insorte in corso o al termine del rapporto, è deferita al Foro di Bologna.

3.2 Quanto all'interpretazione controversa degli articoli contenuti nel presente atto, che non possano essere risolte in via breve con reciproca soddisfazione dalle parti interessate, Area Blu ed il Nuovo Circondario Imolese convengono di nominare ciascuno due soggetti di propria fiducia, che dovranno accordarsi sulla interpretazione.

ARTICOLO 4) Verifiche sullo svolgimento delle prestazioni

4.1 Il Nuovo Circondario Imolese eseguirà, mediante proprio personale, presso Area Blu e i soggetti ai quali questa affiderà in appalto parte dei servizi, ispezioni volte a verificare con quali metodologie e organizzazione viene svolto il servizio.

ARTICOLO 5) Durata dell'affidamento

5.1 L'affidamento delle attività oggetto del presente progetto di produzione hanno inizio dal 1/1/2013 e cessano alla data del 31/12/2014.

ARTICOLO 6) Osservanza delle condizioni di lavoro

6.1 Area Blu è sottoposto a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi.

6.2 E' obbligato altresì ad attuare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del presente atto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data del disciplinare, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni e, in genere, da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria ed applicabile nella località. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei sopra indicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano Area Blu anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

6.3 Il Nuovo Circondario Imolese, nel caso di violazione degli obblighi di cui sopra e previa comunicazione ad Area Blu delle inadempienze ad essa denunciate dall'ispettorato del lavoro, si riserva il diritto di operare una ritenuta fino al 20% dell'importo dell'affidamento. Tale ritenuta viene rimborsata quando Area Blu si sia posto in regola.

ARTICOLO 7) Risoluzione dell'affidamento – esecuzione d'ufficio

7.1 L'affidamento del servizio oggetto del presente progetto di produzione può essere risolto per grave inadempimento che comprometta il recupero delle sanzioni, ovvero per gravi ritardi nel compimento delle attività affidate, per gravi irregolarità debitamente documentate.

7.2 In caso di grave inadempienza, grave ritardo o grave irregolarità nell'esecuzione del servizio,

spetta al Nuovo Circondario Imolese il diritto di eseguire di ufficio, a spese di Area Blu e fatto salvo il diritto al risarcimento dell'ulteriore danno, il servizio totalmente o parzialmente, anche mediante affidamento a terzi secondo le previsioni di cui al D.Lgs. 163/2006. Area Blu resta comunque responsabile dell'esecuzione del servizio fino a quando Il Nuovo Circondario Imolese non abbia provveduto a norma del presente articolo e comunque per un periodo massimo di 8 mesi.

Il Nuovo Circondario Imolese si riserva la facoltà di recedere dall'affidamento in caso di eventuali modificazioni al quadro legislativo in materia, tali da non consentire la prosecuzione della prestazione, nel tal caso si applica quanto previsto al precedente punto 3.1.

ARTICOLO 8) Responsabilità – Risarcimento

8.1 E' fatto obbligo ad Area Blu di mantenere il Nuovo Circondario Imolese sollevato e indenne da qualsiasi responsabilità civile derivante dall'esecuzione del servizio nei confronti dei terzi danneggiati e per eventuali conseguenti richieste di danni nei confronti del Nuovo Circondario Imolese stesso. Area Blu sarà comunque tenuta a risarcire il Nuovo Circondario Imolese del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente disciplinare.

ARTICOLO 9) Trattamento dei dati personali

9.1 Area Blu è nominato "Responsabile esterno del trattamento dei dati", con apposito provvedimento del Titolare del trattamento che è il Nuovo Circondario Imolese. Gli obblighi sono contenuti nel provvedimento allegato al presente atto.

ARTICOLO 10) Danni, responsabilità civile e polizza assicurativa

10.1 Area Blu assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto di se stesso quanto del Nuovo Circondario Imolese e/o di terzi, in virtù dei servizi oggetto del presente affidamento, ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

10.2 Area Blu è vincolata al possesso di una adeguata polizza assicurativa a beneficio anche del Nuovo Circondario Imolese e dei terzi, per l'intera durata dell'affidamento, a copertura del rischio da responsabilità civile del medesimo in ordine allo svolgimento di tutte le attività in esso contenute, che si allega al presente atto. In particolare, detta polizza, tiene indenne il Nuovo

Circondario Imolese, ivi compresi i suoi dipendenti e collaboratori, nonché i terzi, per qualsiasi danno Area Blu possa arrecare alla stessa nell'esecuzione delle attività di cui al atto.

ALLEGATI

Formano parte integrante e sostanziale del presente disciplinare gli allegati:

A) Polizza assicurativa Area Blu.

OGGETTO:

ACCORDO ATTUATIVO FRA IL NCI E I COMUNI ADERENTI PER LA GESTIONE ASSOCIATA DI ATTIVITÀ DI POLIZIA MUNICIPALE – APPROVAZIONE CONTRATTI DI SERVIZIO PER L’AFFIDAMENTO AD AREA BLU SPA DELLE ATTIVITÀ DI SUPPORTO ALLA GESTIONE AMMINISTRATIVA DI PROCEDIMENTI SANZIONATORI PER INFRAZIONI AL C.D.S. E DELLA GESTIONE DELLE ATTIVITÀ DI RIPRISTINO, A SEGUITO DI INCIDENTE STRADALE, DELLA SICUREZZA STRADALE.

Disciplinare di incarico per l’affidamento alla società Area Blu s.p.a della gestione dell’attività di ripristino, a seguito di incidente stradale, della sicurezza della circolazione sulle strade di competenza dei Comuni afferenti al Nuovo Circondario Imolese

ARTICOLO 1) OGGETTO DEL PROGETTO DI PRODUZIONE

Il presente progetto di produzione ha per oggetto:

1.1 la gestione dell'attività di ripristino , a seguito di incidente stradale, della sicurezza della circolazione sulle strade di competenza dei Comuni afferenti al Nuovo Circondario Imolese (di seguito indicato N.C.I.).

ARTICOLO 2) Descrizione della gestione dell'attività di ripristino a seguito di incidente stradale , della sicurezza della circolazione

2.1 Oggetto del servizio

Le attività consistono:

2.1.1 Nel servizio di pronto intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale rese precarie a seguito di incidente stradale, con il compito di raggiungere il luogo dell'incidente rapidamente, di coadiuvare gli operatori dell'Ente proprietario della strada e/o delle Forze dell'ordine presenti sul posto svolgendo l'attività di messa in sicurezza della strada, dei luoghi danneggiati , di ripristino della viabilità, di documentazione dei danni alla strada ed alle sue pertinenze e di trasmettere i dati al Circondario Imolese per gli atti conseguenti;

2.1.2 Nell'attività di ripristino dei luoghi danneggiati che consiste negli interventi di progettazione prima e di ricostruzione dei manufatti a seguito di specifica autorizzazione del Nuovo Circondario Imolese per riportare alle condizioni precedenti al danneggiamento la strada e le sue pertinenze .

2.1.3 Nella attività di recupero del credito dall'utente della strada che ha casato il danno e nell'attività di indagine per conoscerne le generalità, il recapito e nella successiva attività amministrativa per la riscossione del credito maturato dal Nuovo Circondario Imolese e ceduto ad Area Blu per i lavori effettuati e per le spese organizzative sostenute.

2.1.4 I comuni appartenenti al N.C.I. , in qualità di Enti territorialmente competenti, delegano e autorizzano Area Blu ad intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del responsabile del Sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnai di assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi

atti di quietanza in proprio trattenendosi quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza del sinistro.

2.2 Caratteristiche del servizio

Quanto riportato nell'articolo 1 si attua con la gestione :

2.2.1 di una centrale operativa a cui sono indirizzate le richieste/segnalazioni di intervento fatte di norma da persone qualificate quali i dipendenti degli Enti Pubblici e delle Forze dell'ordine,

2.2.2 di una squadra di pronto intervento dislocata sul territorio in grado di raggiungere, entro 30 minuti nei giorni feriali se effettuata dalle ore 06,30 alle ore 20,30, escluso il sabato ed entro 45 minuti dalle ore 20,30 alle ore 06,30 di tutti i giorni e 24 ore al giorno per sabato e festivi dalla segnalazione ricevuta dalla centrale operativa, il luogo dell'incidente e di avviare l'attività di messa in sicurezza dei luoghi,

2.2.3 di una squadra di supporto costituita da operatori e mezzi in grado di integrare l'attività della squadra di pronto intervento per svolgere, in caso di gravi danneggiamenti , l'attività di messa in sicurezza dei luoghi ed il ripristino della circolazione nei tempi strettamente necessari,

2.2.4 di un ufficio per la definizione dei progetti in grado di svolgere anche la direzione dei lavori per il ripristino dei manufatti e delle pertinenze previa approvazione dei progetti da parte dei Comuni territorialmente competenti appartenenti al N. C. I.,

2.2.5 di un apparato produttivo in grado di provvedere alla realizzazione delle opere per il ripristino dei manufatti danneggiati secondo i progetti approvati,

2.2.6 di un ufficio amministrativo per il coordinamento, con gli uffici e servizi dei Comuni territorialmente Competenti appartenenti N. C. I. , delle attività svolte e per il recupero del credito acquisito da Area Blu , per i lavori di messa in sicurezza e ripristino effettuati , nei confronti del soggetto che ha causato il danno.

2.3 Modalità e tipologia degli interventi

2.3.1 definizione della terminologia:

1Comune: Comune appartenente al Circondario Imolese.

2C.d.s.: Nuovo Codice della Strada, ovvero il D.lgs. 285/1992 nel testo vigente.

3Ambito di intervento: strade pubbliche nell'ambito del territorio del N. C. I. ;

4**Strada/e comunale/i**: strade di competenza nell'ambito dei territori dei comuni appartenenti al N.C.I., ivi comprese le strade in gestione in virtù di specifici accordi; con tale dicitura si intende la sede stradale, come definita all'art.3 del C.d.s., e ogni manufatto

o dispositivo funzionale alla circolazione stradale di proprietà o in gestione ai Comuni appartenenti al Circondario ivi ricadente;

1**Strada/e non comunale/i**: strade di competenza non del N. C. I. nell'ambito dei territori comunali.

2**Referente (per il Circondario)**: il dirigente del settore

Referente per il Comune di Borgo Tossignano:

Referente per il Comune di Casalfiumanese:

Referente per il Comune di Castel del Rio:

Referente per il Comune di Castel Guelfo di Bologna:

Referente per il Comune di Castel San Pietro Terme:

Referente per il Comune di Dozza:

Referente per il Comune di Fontanelice:

Referente per il Comune di Imola:

Referente per il Comune di Medicina:

Referente per il Comune di Mordano:

1**Sinistro**: qualsiasi evento non preconcordato riconducibile alla responsabilità civile di terzi in presenza di entrambe le seguenti condizioni:

aabbia causato danni alla *strada comunale*;

babbia generato situazioni di pericolo alla circolazione stradale.

A puro titolo esemplificativo non rientrano nella tipologia "sinistro" i danni causati dal maltempo, gli atti vandalici, le sole perdite di carico, ecc.

1**Sinistro attivo** (in seguito anch'esso denominato "Sinistro"): sinistro in cui è stata danneggiata una o più *strade comunali*, ovvero sinistro per il quale i Comuni territorialmente competenti appartenenti al *Nuovo Circondario Imolese* hanno sostenuto spese per mettere in sicurezza o per ripristinare la circolazione stradale, così come da obbligo di legge.

2**Sinistro passivo**: richieste danni "subite" dai Comuni territorialmente competenti appartenenti al *N. C. I.*. Tali sinistri non rientrano nell'oggetto del presente atto.

3**Sinistro positivo**: sinistro per il quale è stato individuato il veicolo del soggetto responsabile dello stesso (danneggiante).

4Sinistro negativo: sinistro per il quale non è stato individuato il veicolo del soggetto responsabile dello stesso (danneggiante).

1Danni lievi: si intendono quei danni ripristinabili nell'immediatezza del primo intervento per mezzo dell'attrezzatura a disposizione e per i quali non si prevede la sostituzione di eventuale materiale danneggiato ma unicamente la sistemazione del materiale già presente.

2Ripristino dei luoghi: si intende la riparazione dei danni alle *strade comunali*, mediante riparazione o sostituzione degli elementi costitutivi la sede stradale, ivi compresi segnaletica stradale, dispositivi/infrastrutture o parti di esse, al fine di riportarle allo stato in cui si trovavano prima del sinistro, senza migliorie o modifiche; nel caso di un manufatto vetusto che venga completamente distrutto o di cui non sia conveniente la riparazione, il "ripristino dei luoghi" prevede la sostituzione del manufatto con uno nuovo e a norma.

3Tempo di intervento: si intende il tempo intercorrente tra l'orario di ricevimento della segnalazione da parte della centrale operativa e quello di arrivo della squadra di pronto intervento sul posto del sinistro (entro 30 minuti nei giorni feriali se la chiamata viene effettuata dalle ore 06,30 alle ore 20,30, escluso il sabato ed entro 45 minuti se la chiamata viene effettuata dalle ore 20,30 alle ore 06,30 di tutti i giorni e 24 ore al giorno per sabato e festivi).

4Tempo sull'intervento: si intende il tempo necessario per adempiere alle attività di messa in sicurezza e di ripristino della circolazione di cui all'art. 2.4.1 del presente disciplinare.

5Casi di comprovata impossibilità di raggiungere nei tempi definiti il luogo del sinistro: si intendono come tali i seguenti casi:

asingoli eventi la cui gravità e/o complessità assorbono tutte le risorse disponibili; ciò di norma comporta il coinvolgimento del personale del *N.C.I. o del Comune* presente nel luogo del sinistro; buna serie di eventi contemporanei, sparsi sul territorio, che vedono già impegnate tutte le squadre di pronto intervento e tutte quelle di supporto;

ccause di forza maggiore (strade bloccate da allagamenti, frane, neve o da traffico dovuto all'incidente, ecc.); di tali situazioni deve essere informato immediatamente il *referente del N.C.I. o del Comune*.

1Fonti qualificate: soggetti presenti sul luogo del sinistro e appartenenti a: Forze dell'ordine, Vigili del Fuoco, dipendenti dei settori competenti di altri Enti Pubblici, Protezione Civile, ecc . Per il *Comune* sono fonti qualificate il personale della P.M. e del Servizio Manutenzione Strade.

IPerdite di carico: si intendono oggetti pesanti o ingombranti caduti da mezzi di trasporto sulle *strade comunali*.

2.4 Classificazione e modalità delle diverse tipologie di interventi

2.4.1 Pronto intervento su strade comunali

Le richieste di intervento rivolte alla centrale operativa, attiva 24 ore al giorno per 365 giorni all'anno, vengono accolte dagli operatori solo se provengono da fonti qualificate. Le chiamate vengono registrate restano agli atti fino alla chiusura della pratica.

La richiesta di intervento viene trasmessa alle squadre esterne che, salvo casi di comprovata impossibilità, rispettano i tempi di cui all'art. 2.2.2.

Ogni intervento sarà effettuato nel pieno rispetto delle normative vigenti in materia ed in particolare del Testo Unico in materia di tutela ambientale e del Codice della Strada.

L'attività consiste:

- a nella presa in carico dell'area del sinistro a seguito dell'ultimazione delle attività proprie delle Forze dell'ordine se presenti;
 - b nel ripristino della sicurezza della circolazione compromessa da sinistro stradale, mediante le operazioni di bonifica dell'area con aspirazione di eventuali liquidi inquinanti sversati o dispersi sul manto stradale e recupero dei materiali di qualsiasi natura che possono rendere insicuro il transito veicolare e pedonale come, a puro titolo esemplificativo, vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc. sparsi sullo stesso; qualora necessario dovrà essere effettuato il lavaggio della pavimentazione stradale con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare ecocompatibile" della catena molecolare degli idrocarburi;
 - c nella messa in sicurezza e nel ripristino della viabilità ovvero nella attivazione e/o attesa dei soggetti competenti ad intervenire (protezione civile, addetti del *Comune* , VVF, ASL, ARPA, ditte convenzionate con l'ente per la manutenzione di dispositivi o impianti installati a servizio della strada o dei tecnici delle società responsabili dei manufatti eventualmente coinvolti dai sinistri, anche se non di proprietà dei *Comuni associati*, (centraline e tralicci Telecom, Enel, passaggi a livello, ecc);
 - d nel ripristino, se possibile con interventi semplici, della segnaletica stradale e di *danni lievi*, nel posizionamento di segnaletica stradale per situazioni di emergenza e di pericolo, nel montaggio di transenne e/o piantane per la protezione temporanea di parti della strada e/o delle pertinenze danneggiate a seguito dell'incidente;
-
- a nell'inoltro, entro 48 ore dall'intervento, di una relazione descrittiva delle attività svolte nonché nella comunicazione in tempo reale, anche telefonica, ai soggetti interessati (Responsabile N.C.I. , Settore LL.PP. , P.M. del Comune titolare della strada ecc.) ;
 - b nella eventualità che siano necessari lavori di ripristino dei luoghi e delle pertinenze per incidenti rilevanti, nella predisposizione e nell'inoltro, non oltre 7 gg dal *pronto intervento*, della documentazione prevista al successivo punto 2.4.2.

Tutti i costi sono a carico di Area Blu che, in caso di sinistro positivo, provvederà a recuperarli dal soggetto che ha causato il danno.

2.4.2 Interventi di ripristino per incidenti rilevanti

In caso di *sinistro positivo*, qualora durante il primo intervento, per la complessità del danneggiamento, non sia stato possibile effettuare le opere necessarie al ripristino dell'area

interessata, Area Blu procede alla progettazione dei lavori di ripristino e inoltra il progetto al Servizio Manutenzione Strade del *Comune* proprietario della strada per l'autorizzazione specifica da rilasciare entro 15 gg dalla ricezione, decorsi i quali, in assenza di indicazioni/prescrizioni, il progetto si riterrà approvato. Area Blu procede conseguentemente ai lavori di ripristino definitivo secondo il progetto inoltrato. Il progetto conterrà con chiarezza le quantità e la qualità dei materiali/dispositivi previsti e sarà costituito da una relazione descrittiva contenente la motivazione delle scelte progettuali, un computo dei materiali e delle lavorazioni da effettuare e i necessari elaborati grafici in scala adeguata.

Tutti i costi sono a carico di Area Blu che provvederà a recuperarli dal soggetto che ha causato il danno.

2.4.3 Interventi straordinari

In caso di sinistro negativo, qualora nel primo intervento non sia stato possibile completare, per la complessità del danno, le opere necessarie al ripristino dell'area interessata fatta eccezione delle opere di messa in sicurezza delle strutture e della circolazione e del ripristinato di *danni lievi*, Area Blu, qualora il *Comune proprietario della strada* lo richieda, procede alla redazione di una perizia o progetto dei lavori necessari di ripristino unitamente ad una stima dei costi sulla base all'elenco prezzi allegato. Detto documento viene inoltrato al *Comune proprietario della strada* che, qualora lo ritenga necessario e mettendo a disposizione le risorse necessarie, può avvalersi di Area Blu per l'esecuzione dei lavori.

2.4.4 Perdite di carico

Il servizio di pronto intervento e i lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione per la sola perdita di carico da veicoli nonché il recupero del carico medesimo potranno essere eseguiti da Area blu dietro richiesta del N.C.I. o di ogni singolo Comune associato secondo le modalità di cui al punto 2.4.9 che dovrà farsi carico di tutti i costi calcolati secondo l'elenco prezzi allegato. Nel caso in cui sia possibile individuare il veicolo del soggetto responsabile della perdita di carico, Area Blu provvederà a recuperare i costi dal soggetto che ha causato il danno.

2.4.5 Materiali non riconducibili a veicoli

Il servizio di pronto intervento ed i lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione

necessari a seguito di presenza di materiali non riconducibili a perdite di carico di veicoli e che occupano e/o sporcano la *strada* potranno essere eseguiti da Area Blu dietro richiesta del N.C.I. o di ogni singolo Comune associato che dovrà farsi carico di tutti i costi calcolati secondo l'elenco prezzi allegato e con le modalità di cui al punto 2.4.9 .

2.4.6 Pronto intervento su strade non comunali

Ciascun intervento potrà essere posto sotto la direzione del *referente* di ogni Comune territorialmente competente appartenente N.C.I. , al quale spetta coordinare tutta l'attività necessaria, i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento anche al fine del recupero dei costi sostenuti.

2.4.7 Area Blu mette a disposizione di ogni singolo Comune appartenente al Nuovo Circondario Imolese, al 31 dicembre di ogni anno, il 4% dell'importo, attribuibile ad ognuno di essi, riscosso annualmente a seguito di pagamento dei danni da parte dei responsabili o delle loro assicurazioni al netto delle spese legali. Tale importo verrà rendicontato trimestralmente ad ogni singolo Comune da parte di Area Blu (Allegato D).

2.4.8 Ad ogni singolo Comune associato al N.C.I. è riservata la facoltà di affidare ad Area Blu ulteriori lavori per la messa in sicurezza ed il ripristino di tratti di strada dissestati indicando al contempo le fonti per il loro finanziamento .

Il costo di tali lavori, che Area Blu renderà al committente, sarà computato sulla base di un elenco prezzi (allegato C), definito in accordo tra il N.C. I. ed Area Blu in stretta aderenza alle migliori condizioni praticate nel settore merceologico di riferimento.

Area Blu, se richiesto dal N. C. I. o da ogni singolo Comune associato, , si farà carico anche della progettazione e della direzione lavori.

2.4.9 Per i lavori di cui ai punti 2.4.3, 2.4.4, 2.4.5 e 2.4.6 il N.C.I. od ogni singolo Comune associato, previa assunzione di uno specifico impegno di spesa, potrà richiedere l'intervento di Area Blu che al termine dei lavori provvederà ad emettere fattura a carico del richiedente per l'attività svolta per il ripristino della sicurezza stradale.

2.5 Attrezzature ed equipaggiamenti necessari

2.5.1 I veicoli di lavoro operativi presenti sul territorio, sono equipaggiati di:

1.1.a kit operativi finalizzati a rendere più veloce possibile l'intervento di pulitura dell'area oggetto dell'incidente,

1.1.b apparecchiature professionali a elevato potere aspirante,

1.1.c idro pulitrice con lancia a pressione di soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare ecocompatibile.

1.1.d Area Blu inoltre è in grado di disporre di un mezzo equipaggiato con kit di intervento per materiali e sostanze pericolose (sacca ADR), martello pneumatico, sistema di pulitura e sanificazione batteriologica e chimica, ecc; è inoltre in grado di asportare e far trattare dalle strutture autorizzate, secondo le previsioni di Legge, oli, idrocarburi ed in genere ogni detrito/materiale eliminando così il rischio di inquinamento ambientale.

1.1.e Area Blu è in grado di disporre dei mezzi necessari per provvedere alla rimozione della cartellonistica stradale.

2.6 Impegni specifici del Nuovo Circondario Imolese e dei Comuni aderenti ad esso

I Comuni territorialmente competenti, appartenenti al Nuovo Circondario Imolese, rilasciano ad Area Blu gli atti e i documenti necessari alla esecuzione delle opere e alla successiva gestione del servizio; il Settore Lavori Pubblici di ogni Comune associato concede gratuitamente l'uso temporaneo delle aree di superficie di sua competenza e l'autorizzazione alla occupazione del suolo stradale e delle pertinenze per la messa in sicurezza dell'area coinvolta dall'incidente stradale, per il ripristino della circolazione e per l'effettuazione successiva delle opere di ripristino dei luoghi.

Ogni singolo Comune, in qualità di proprietario della strada danneggiata dall'incidente, delega e autorizza Area Blu a intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnia di assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

Ogni Comune, inoltre, si impegna a trasmettere, in formato Excel, ad Area Blu ogni modifica all'elenco della rete stradale di propria competenza o gestione.

Il Nuovo Circondario Imolese si impegna:

- ad emanare specifiche direttive ai Comuni associati da estendere al proprio Servizio Manutenzione Strade e al relativo personale dipendente,
- ad inviare a tutti gli Organi di polizia stradale ed agli Enti operanti nel territorio comunale una informativa riguardo le procedure da adottare in caso di incidenti sulle strade comunali.

2.7 Trasferimento dei rischi

Dal momento in cui le forze dell'ordine o gli operatori qualificati dei Comuni territorialmente competenti, appartenenti al N.C.I., presenti, lasciano l'area dell'incidente, la società Area Blu si assume, tramite gli operatori della squadra di primo intervento, la responsabilità della gestione dell'area dell'incidente fino alla messa in sicurezza della stessa .

Area Blu garantisce che gli interventi vengono eseguiti in base a specifici protocolli operativi che assicurano condizioni di sicurezza per la circolazione e per l'ambiente ed a tale proposito, quale garanzia, stipula una polizza assicurativa del valore di €. 5.000.000,00 (cinquemilioni) per sinistro a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza; tale polizza garantisce sia le fasi di esecuzione dell'intervento sia quelle successive dopo la messa in sicurezza dei luoghi.

Area Blu al fine di poter espletare le diverse attività oggetto del presente disciplinare con personale esperto e qualificato si avvarrà di ditte appositamente selezionate secondo i criteri indicati dalle norme che regolano l'attività contrattuale della Pubblica Amministrazione e in possesso degli specifici requisiti previsti dalle normative vigenti e applicabili alle fattispecie di cui trattasi.

2.8 Penalità specifiche

A partire dal terzo ritardo superiore ai 15' comprovato all'interno dell'anno rispetto ai tempi di intervento previsti dal precedente art. 2.2.2 , esclusi i casi di comprovata impossibilità indicati all' art.2.3.1 comma 16, si applicherà una penale di € 250,00 per ciascun ulteriore ritardo. In caso di mancato intervento la penale è di €1.000,00 per ogni evento.

Dopo dieci ritardi superiori ai 15' nell'anno o due mancati interventi, debitamente contestati, il Nuovo Circondario Imolese potrà procedere alla risoluzione del contratto.

L'affidamento del servizio oggetto del presente disciplinare può essere comunque risolto anche per grave inadempimento che comprometta l'efficacia del servizio, ovvero per gravi ritardi nel compimento delle attività affidate, oltre che per gravi irregolarità debitamente documentate.

ARTICOLO 3) Controversie

3.1 La definizione delle controversie, riferite all'esecuzione e risoluzione delle prestazioni affidate col presente atto insorte in corso o al termine del rapporto, è deferita al Foro di Bologna.

3.2 Quanto all'interpretazione controversa degli articoli contenuti nel presente atto, che non possano essere risolte in via breve con reciproca soddisfazione dalle parti interessate, Area Blu ed il Nuovo Circondario Imolese convengono di nominare ciascuno due soggetti di propria fiducia, che dovranno accordarsi sulla interpretazione.

ARTICOLO 4) Verifiche sullo svolgimento delle prestazioni

4.1 Il Nuovo Circondario Imolese eseguirà, mediante proprio personale, presso Area Blu e i soggetti ai quali questa affiderà in appalto parte dei servizi, ispezioni volte a verificare con quali metodologie e organizzazione viene svolto il servizio.

ARTICOLO 5) DURATA DELL'AFFIDAMENTO

5.1 L'affidamento delle attività oggetto del presente progetto di produzione hanno inizio dal 1/1/2013 e cessano alla data del 31/12/2014.

5.2 Il N. C. I. ha facoltà di recedere dal presente affidamento al 31 dicembre di ogni anno con un preavviso di almeno 6 (sei) mesi.

ARTICOLO 6) Osservanza delle condizioni di lavoro

6.1 Area Blu è sottoposto a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi.

6.2 E' obbligato altresì ad attuare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del presente atto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data del disciplinare, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni e, in genere, da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria ed applicabile nella località. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei sopra indicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano Area Blu anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

6.3 Il Nuovo Circondario Imolese, nel caso di violazione degli obblighi di cui sopra e previa comunicazione ad Area Blu delle inadempienze ad essa denunciate dall'ispettorato del lavoro, si riserva il diritto di operare una ritenuta fino al 20% dell'importo dell'affidamento. Tale ritenuta viene rimborsata quando Area Blu si sia posto in regola.

ARTICOLO 7) Risoluzione dell'affidamento – ESECUZIONE D'UFFICIO

7.1 L'affidamento del servizio oggetto del presente disciplinare può essere risolto per grave inadempimento che comprometta il recupero delle sanzioni, ovvero per gravi ritardi nel compimento delle attività affidate, per gravi irregolarità debitamente documentate.

7.2 In caso di grave inadempienza, grave ritardo o grave irregolarità nell'esecuzione del servizio, spetta al Nuovo Circondario Imolese il diritto di eseguire di ufficio, a spese di Area Blu e fatto salvo il diritto al risarcimento dell'ulteriore danno, il servizio totalmente o parzialmente, anche mediante affidamento a terzi secondo le previsioni di cui al D.Lgs. 163/2006. Area Blu resta comunque responsabile dell'esecuzione del servizio fino a quando Il Nuovo Circondario Imolese non abbia provveduto a norma del presente articolo e comunque per un periodo massimo di 8 mesi.

Il Nuovo Circondario Imolese si riserva la facoltà di recedere dall'affidamento in caso di eventuali modificazioni al quadro legislativo in materia, tali da non consentire la prosecuzione della prestazione, nel

tal caso si applica quanto previsto al precedente punto 3.1.

ARTICOLO 8) Responsabilità – Risarcimento

8.1 E' fatto obbligo ad Area Blu di mantenere il Nuovo Circondario Imolese, e i Comuni territorialmente competenti, sollevati e indenni da qualsiasi responsabilità civile derivante dall'esecuzione del servizio nei confronti dei terzi danneggiati e per eventuali conseguenti richieste di danni nei confronti del Nuovo Circondario Imolese stesso. Area Blu sarà comunque tenuta a risarcire il Nuovo Circondario Imolese, o i Comuni appartenenti allo stesso, del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente disciplinare.

ARTICOLO 9) Trattamento dei dati personali

9.1 Area Blu è nominato “Responsabile esterno del trattamento dei dati”, con apposito provvedimento del Titolare del trattamento che è il Nuovo Circondario Imolese. Gli obblighi sono contenuti nel provvedimento allegato al presente atto (allegato A).

ARTICOLO 10) Danni, responsabilità civile e polizza assicurativa

10.1 Area Blu assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto di se stesso quanto del Nuovo Circondario Imolese e/o di terzi, in virtù dei servizi oggetto del presente affidamento, ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

10.2 Area Blu è vincolata al possesso di una adeguata polizza assicurativa a beneficio anche del Nuovo Circondario Imolese e dei terzi, per l'intera durata dell'affidamento, a copertura del rischio da responsabilità civile del medesimo in ordine allo svolgimento di tutte le attività in esso contenute, che si allega al presente atto. In particolare, detta polizza, tiene indenne il Nuovo Circondario Imolese, ivi compresi i suoi dipendenti e collaboratori, nonché i terzi, per qualsiasi danno Area Blu possa arrecare alla stessa nell'esecuzione delle attività di cui al atto.

ALLEGATI AL PROGETTO DI PRODUZIONE

Formano parte integrante e sostanziale del presente disciplinare gli allegati:

- A) Provvedimento di nomina del Titolare del Nuovo Circondario Imolese del trattamento dei dati nei confronti di Area Blu quale responsabile esterno del trattamento dati,
- B) Polizza assicurativa Area Blu.
- C) Elenco prezzi unitari.
- D) Modulo di rendicontazione trimestrale.

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Un ità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
				ribasso 9,2%
NOLI				
1	OPERAIO SPECIALIZZATO fornito della normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro	ore	33,50	30,42
1.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 1	ore	2,68	2,68
2	OPERAIO QUALIFICATO fornito della normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro	ore	31,00	28,15
2.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 2	ore	2,48	2,48
3	OPERAIO COMUNE fornito della normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro	ore	28,00	25,42
3.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 3	ore	2,24	2,24
4	Intervento con squadre tipo (quattro persone di cui uno responsabile di squadra forniti di automezzo) con utilizzo di attrezzature minori di proprietà della ditta assegnataria, munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni, anche con regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato a vista o con impianto semaforico e l'autocarro per gli spostamenti. Compreso il trasporto in luogo del personale.	ore	140,00	127,12
4.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 4	ore	11,20	11,20
5	Intervento con squadre tipo (tre persone di cui uno responsabile di squadra forniti di automezzo) con utilizzo di attrezzature minori di proprietà della ditta assegnataria, munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni, anche con regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato a vista o con impianto semaforico e l'autocarro per gli spostamenti. Compreso il trasporto in luogo del personale.	ore	70,00	63,56
5.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 5	ore	5,60	5,60
6	Intervento con squadre tipo (due persone di cui uno responsabile di squadra forniti di automezzo) con utilizzo di attrezzature minori di proprietà della ditta assegnataria, munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni, anche con regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato a vista o con impianto semaforico e l'autocarro per gli spostamenti. Compreso il trasporto in luogo del personale.	ore	40,00	36,32
6.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 6	ore	3,20	3,20
7	Prestazione di un operatore con mini escavatore 1,2/1,5 tonn.	ore	48,00	43,58
7.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 7	ore	1,44	1,44
8	Prestazione di un operatore con mini escavatore 1,8/2,5 tonn. Provvisto di autocarro da 5 tonn.)	ore	80,00	72,64
8.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 8	ore	2,40	2,40
9	Noleggio di autocarro funzionante con conducente con portata oltre 100 qli.	ore	46,00	41,77
9.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 9	ore	1,38	1,38
10	Nolo di rullo compressore vibrante da 8/10 tonn. funzionante con conducente	ore	47,00	42,68
10.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 10	ore	1,41	1,41
11	Noleggio escavatore , con rotazione della potenza non inferiore a hp 140 funzionante con conducente	ore	56,00	50,85
11.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 11	ore	1,68	1,68
12	Nolo di escavatore tipo terna compreso operatore, carburante e lubrificante; per ogni ora di lavoro	ore	45,00	40,86
12.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 12	ore	1,35	1,35
13	NOLO DI AUTOCARRO CON BRACCIO MUNITO DI CESTELLO idoneo per lavorazioni fino a ml. 13 dal piano viabile	ore	68,00	61,74
13.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 13	ore	2,04	2,04
14	Nolo di gru semovente gommata della portata fino a 35 tonnellate, compreso operatore, carburante, ecc; per ogni ora di lavoro	ore	113,00	102,60
14.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 14	ore	3,39	3,39
15	MACCHINA CANAL-JET PER ESPURGO DI TOMBINI, ATTRAVERSAMENTI ECC. compreso conducente, carburante, il personale necessario, l'eventuale autobotte ed ogni altro onere.Per ogni ora di effettivo lavoro	ore	70,00	63,56
15.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 15	ore	2,10	2,10

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Unità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
16	Nolo di attrezzatura autocarrata mobile costituita da autospurgo e canal- Jet con capacità di cisterna non inferiore a litri 10.000 e pompa ad alta pressione a pistoni da 200/250 bar e comprendente pompa di travaso idraulica da 1200 litri/ minuto, data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante compreso altresì del personale operativo specializzato	ore	95,00	86,26
16.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 16	ore	2,85	2,85
17	Nolo di escavatore o pala meccanica per lo sgombero neve, o sgombero frane della potenza oltre 100 HP, dato funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante; compreso l'onere del pilotaggio del traffico a senso unico alternato, per prestazioni di lavoro durante le ore diurne. DELLA CAPACITA' oltre mc 0,75: PER OGNI ORA DI LAVORO	ore	49,00	44,49
17.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 17	ore	1,47	1,47
18	Nolo di apripista (bulldozer) della potenza di almeno 100 CV compreso operatore, carburante e lubrificante; per ogni ora di lavoro FINO A 110 HP	ore	45,00	40,86
18.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 18	ore	1,35	1,35
19	Nolo di dumper, compreso operatore, carburante e lubrificante	ore	37,50	34,05
19.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 19	ore	1,13	1,13
20	POMPA COMPLETA DI MOTORE compresi: tubazioni ed accessori, installazioni, spostamenti, esercizio, sorveglianza ecc. DELLA POTENZA oltre 10 CV	ore	30,00	27,24
20.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 20	ore	0,90	0,90
21	idem c.s. ...DELLA POTENZA OLTRE CV 25	ore	36,20	32,87
21.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 21	ore	1,09	1,09
22	Nolo di martello demolitore del peso minimo di kg 10 collegato a motocompressore d'aria compreso operatore ed ogni altro onere; per ogni ora di lavoro	ore	22,90	20,79
22.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 22	ore	0,69	0,69
23	NOLO DI ATTREZZATURA CON FIAMMA OSSIDRICA, COMPRESO OPERATORE	ore	40,00	36,32
23.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 23	ore	1,20	1,20
24	Nolo di trattore gommato munito di braccio con attrezzatura falciante a barre od a martelli compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	32,00	29,06
24.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 24	ore	0,96	0,96
25	NOLO DI GRUPPO ELETTROGENO DELLA POTENZA DI 3 KW	ore	13,00	11,80
25.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 25	ore	0,39	0,39
26	NOLO DI AUTOCARRO PESANTE PER IDROLAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante, compreso ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico; per ogni ora di lavoro	ore	163,00	148,00
26.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 26	ore	4,89	4,89
27	NOLO DI AUTOGRU DA 5 A 10 TONN. data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	45,50	41,31
27.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 27	ore	1,37	1,37
28	AUTOGRU DA 11 A 22 TONN. data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	56,00	50,85
28.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 28	ore	1,68	1,68
29	AUTOGRU DA 23 A 80 TONN. data funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante	ore	78,50	71,28
29.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 29	ore	2,36	2,36
30	NOLO DI MOTOSALDATRICE MECCANICA	ore	25,63	23,27
30.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 30	ore	0,77	0,77
31	Nolo di autospazzatrice con spazzole rotanti ad acqua con recupero di materiale di risulta meccanico o ad aspirazione compreso conducente, carburante e lubrificante, compreso ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico	ore	90,00	81,72
31.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 31	ore	2,70	2,70
32	Complesso per l'idrodemolizione ad altissima pressione (180 MPA) di superfici di calcestruzzo orizzontali d'estradosso ammalorate, compreso consumi, energia e manodopera per il funzionamento e la manutenzione.	ore	282,00	256,06
32.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 32	ore	8,46	8,46
33	Macchina ed attrezzatura di compressione d'aria (SABBIATRICE PNEUMATICA), per la pulitura di superfici di calcestruzzo o di metallo, sia orizzontali che verticali o comunque disposte, comprese le fonti di energia e la manod'opera per il funzionamento e la manutenzione	ore	20,70	18,80
33.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 33	ore	0,62	0,62
34	Macchina perforatrice (carotatrice) a corona diamantata del diametro di mm 100 -220, per l'esecuzione di fori sia verticali che orizzontali, in calcestruzzi, anche armati, per la creazione di drenaggi o l'esecuzione di prove o campioni, compresa l'energia e la manodopera per il funzionamento e la manutenzione	ore	23,20	21,07
34.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 34	ore	0,70	0,70

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Un ità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
35	Noleggio di piattaforma aerea per altezze sino a m. 40 e' sbraccio sino a m. 20, montata su autocarro idoneo dotata di sistemi di sicurezza, certificati di collaudo di tutti gli Enti preposti per lo svolgimento di ispezioni quali impalcati, pile, pareti rocciose, etc. l'esecuzione di lavori quali manutenzione, disgiacimento di pareti instabili, restauri di cementi armati, etc.	ore	145,50	132,11
35.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 35	ore	4,37	4,37
36	MULETTO DI SOLLEVAMENTO PORTATA 40 Q.LI compreso conducente, carburante ed ogni altro onere	ore	37,00	33,60
36.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 36	ore	1,11	1,11
LAVORI A MISURA				
37	Espurgo di fossi di guardia, cunette, bordi di strade, cunette ad embrici su scarpate, banchine pavimentate su ponti e manufatti con impiego di mezzi sia meccanici che a mano, idonei a ripristinare l'originaria sagoma e pendenza, fino a completa pulizia delle superfici e rifunionalizzazione delle eventuali opere di raccolta o smaltimento delle acque, compreso ogni onere per il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta delle superfici trattate fino a ml. 2 di sviluppo (codice lavorazioni 06 003 002)	ml	2,20	2,00
37.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 37	ml	0,07	0,07
38	Sfalcio di erba ed arbusti eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza o falciatritratrice lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,10	0,09
38.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 38	mq	0,01	0,01
39	Taglio di erbe infestanti, rovi ed arbusti, di bordi o scarpate stradali eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza ed attrezzo trinciatore-sfibratore, completamente manuale con decespugliatore/motosega ove occorra, lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,50	0,45
39.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 39	mq	0,04	0,04
40	Ripulitura di pertinenze stradali da arbusti o alberi di piccole dimensioni (diametro del tronco ad un metro dal terreno inferiore a cm. 20) eseguito con mezzi meccanici o a mano compreso l'allontanamento del materiale di risulta dalle pertinenze stradali ed il carico, lo scarico e trasporto in discarica (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	1,50	1,36
40.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 40	mq	0,12	0,12
41	Sbanchinamento del ciglio stradale e di tutta la banchina non pavimentata in terra con regolarizzazione e livellazione compreso l'onere della rimozione dei segnaimiti, degli ettometri e della loro ricollocazione in opera a lavoro ultimato, della ricostruzione delle bocchette di scolo, compreso altresì ogni onere per la riprofilatura dei cigli e l'allontanamento a rifiuto dei materiali di risulta, nonché per la segnaletica regolamentare.	m	1,34	1,22
41.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 41	m	0,11	0,11
42	Apertura ed approfondimento di bocchette di scolo sulle banchine non pavimentate ed i cigli erbosi per lo scarico delle acque piovane nei fossi laterali.	cad	1,50	1,36
42.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 42	cad	0,12	0,12
43	Rimozione di tabelloni pubblicitari abusivi di varie dimensioni, compreso ogni onere per lo smontaggio delle tabelle e relativi sostegni infissi su terreno o manufatti l'installazione della eventuale regolamentare segnaletica o pilotaggi del traffico, il carico, trasporto e scarico a deposito presso magazzini provinciali indicati dalla Direzione Lavori. Per ogni mq. di tabellone rimosso.	mq	25,90	23,52
43.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 43	mq	2,07	2,07
44	Riquotatura di barriera stradale a quella regolamentare mediante smontaggio completo di tutti gli elementi di barriera (bulloneria, nastri, paletti) la cernita del materiale non riutilizzabile ed il suo accatastamento nel magazzino provinciale l'avvicinamento del materiale da rimontare, compreso ogni onere per la fornitura e l'infissione dei paletti in posizione sfalsata rispetto a quella originaria, il montaggio dei nastri e della relativa bulloneria, nonché ogni altro onere necessario per dare la barriera perfettamente allineata all'altezza regolamentare, compresa la fornitura del materiale eventualmente mancante o non riutilizzabile.	m	25,00	22,70

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Unità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
44.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 44	m	2,50	2,50
45	Potatura di ritorno ed di rimonda del secco di alberi di qualsiasi dimensione quali platani, tigli, pioppi, pinus in varietà ecc., in condizioni di particolare difficoltà per la presenza di intenso traffico, linee elettriche, telefoniche, abitazioni, eseguibili, data l'estrema pericolosità, solo con gru ed attrezzatura idonea, compreso il trasporto e lo smaltimento del materiale legnoso di risulta ed ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro e per l'installazione della segnaletica necessaria. Per alberi di qualsiasi dimensione. L'intervento dovrà essere comprensivo delle seguenti operazioni: rimonda generale del secco; eliminazione dei polloni basali e dei riscoppi al tronco; potatura di diradamento nelle parti interne della chioma; leggera potatura di contenimento delle parti esterne della chioma, in particolare per quanto riguarda i rami più bassi in direzione della strada (potatura di innalzamento); potatura di alleggerimento su branche codominanti, specialmente se con corteccia interclusa alle biforcazioni, o fuse fra loro, asportazione dei vecchi monconi di ramo (residuo di precedenti potature) ormai morti.	cad	230,00	208,84
45.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 45	cad	18,40	18,40
46	Abbattimento di alberature di qualsiasi essenza e dimensioni pericolanti, secche o comunque deteriorate, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta, taglio del tronco a cm 10 al disotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di intenso traffico, con materiale di risulta che resta di proprietà dell'Impresa	cad	320,00	290,56
46.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 46	cad	25,60	25,60
47	Fornitura e infissione di pali in legno per costruzione di paratia semplice per il contenimento di scarpate stradali terrose, del diametro in testa di 18/20 cm e della lunghezza di 5-5,50 m da infiggersi con battipalo meccanico fino al di sotto del livello del piano viabile con interesse a discrezione della direzione lavori, comprese filagnole di legno colleganti tutte le teste dei pali per un'altezza di almeno cm 60 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte compreso di scortecciatura per almeno 1,50 m. Compreso la riprofilatura delle scarpate e dell'arginello stradale anche con eventuale riporto di terreno vegetale. Palo di legno a interasse di 1 metro.	cad	72,00	65,38
47.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 47	cad	5,76	5,76
48	Espurgo di fossi di guardia, cunette, bordi di strade, cunette ad embrici su scarpate , banchine pavimentate su ponti e manufatti con impiego di mezzi sia meccanici che a mano, idonei a ripristinare l'originaria sagoma e pendenza, fino a completa pulizia delle superfici e rifunionalizzazione delle eventuali opere di raccolta o smaltimento delle acque, compreso ogni onere per il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta delle superfici trattate fino a ml. 1,5 di sviluppo	ml	2,20	2,00
48.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 48	ml	0,18	0,18
49	Smontaggio di barriera spartitraffico incidentata comunque costituita compreso ogni onere ed magistero occorrente ivi compreso l'onere della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà della Provincia	m	20,00	18,16
49.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 49	m	1,60	1,60
50	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a doppia onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	46,00	41,77
50.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 50	ml	3,68	3,68
51	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a tripla onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	69,00	62,65
51.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 51	ml	5,52	5,52
52	Maggiorazione da applicare alla voce di elenco prezzi n. 53 e 54 per la rimozione di piantana danneggiata annegata in cls e ripristino della stessa con piantana munita di piastra compreso l'ancoraggio con tasselli chimici e la regolarizzazione del piano di posa	ml	43,00	39,04
52.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 52	ml	3,44	3,44
53	Fornitura e posa in opera di inerte misto granulare proveniente da fresature del piano viabile , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	99,00	89,89
53.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 53	mc	7,92	7,92

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Un ità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
54	Fornitura e posa in opera di inerte stabilizzato , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	130,00	118,04
54.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 54	ml	3,90	3,90
55	Costruzione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, per rappezi e/o ricariche con aggregato lapideo Dmax 6mm, Dmax 8mm, Dmax 12,5 mm (CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70) con bitume tal quale penetrazione 50/70 posto in opera con vibrofinitrice o a mano ove occorra e rullato con rullo da 7t., compreso mano di attacco con emulsione bituminosa al 60%	mq/cm	1,45	1,32
55.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 55	mq/cm	0,12	0,12
56	Fresatura di conglomerato bituminoso , fino alla profondità di cm. 20 dall'attuale piano viabile, eseguita con fresatrice meccanica, compresi il caricamento su autocarro, pulizia del sottofondo, trasporto con cessione del misto granulare che sarà smaltito a cura e spese dell'appaltatore, per fresature eseguite a tratti aventi larghezza minima m. 2,50 e lunghezza minima m. 10,00	mq/cm	0,36	0,33
56.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 56	mq/cm	0,03	0,03
57	Conglomerato cementizio Rck 250 , cemento Tipo 325, consist. plastica, D max 22 mm., posto in opera, semplice od armato per rifinico e copertuta tubazioni, per rivestimento fossi, per platee di fondo e rivestimento cunette stradali ecc., compreso la lisciatura a ferro con spolvero di cemento, le casserature, il disarmo, gli scavi sia di sbancamento che a sezione obbligatoria, la rimozione della vegetazione arborea ed arbustiva con l'apparato radicale, il carico e scarico e trasporto in discarica dei materiali di risulta, per lavorazione eseguita in alveo, su scarpate ed in prossimità di traffico intenso	mc	250,00	227,00
57.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 57	mc	20,00	20,00
75	Espurgo di fossi di guardia con impiego di mezzi sia meccanici che a mano, idonei a ripristinare l'originaria sagoma e pendenza, fino a completa pulizia delle superfici e rifunionalizzazione delle eventuali opere di raccolta o smaltimento delle acque, compreso la sistemazione, la risagoma e la profilatura dell'arginello stradale, compreso ogni onere per il carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta (codice lavorazioni 06 003 002)	ml	5,44	4,94
75.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 75	ml	0,16	0,16
33	Sfalcio di erba ed arbusti eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza o falciatritratrice lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,10	1,10
33.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 33	mq	0,01	0,09
34	Taglio di erbe infestanti, rovi ed arbusti, di bordi o scarpate stradali eseguito con trattore gommato munito di braccio idraulico snodato di idonea lunghezza ed attrezzo trinciatore-sfibratore, completamente manuale con decespugliatore/motosega ove occorra, lungo le banchine laterali, le aree a verde e le scarpate di qualunque dimensione sia in rilevato che in trincea compreso l'onere della rifinitura attorno ad ostacoli fissi in genere eseguito con mezzi meccanici compreso ogni onere per conducente, carburante, lubrificante, la manutenzione ordinaria del mezzo e piccole riparazioni, compreso altresì l'onere del pilotaggio del traffico e dell'allontanamento del materiale di risulta dalla sede stradale e da pertinenze di proprietà dell'Amministrazione compreso altresì l'onere della stipula di apposite assicurazioni per eventuali danni a terzi nonché ogni altro onere necessario (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	0,50	1,50
34.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 34	mq	0,04	0,12
35	Ripulitura di pertinenze stradali da arbusti o alberi di piccole dimensioni (diametro del tronco ad un metro dal terreno inferiore a cm. 20) eseguito con mezzi meccanici o a mano compreso l'allontanamento del materiale di risulta dalle pertinenze stradali ed il carico, lo scarico e trasporto in discarica (codice lavorazioni 06 003 002)	mq	1,50	2,50
35.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 35	mq	0,12	0,20
36	Sbanchinamento del ciglio stradale e di tutta la banchina non pavimentata in terra con regolarizzazione e livellazione compreso l'onere della rimozione dei segnalimiti, degli ettometri e della loro ricollocazione in opera a lavoro ultimato, della ricostruzione delle bocchette di scolo, compreso altresì ogni onere per la riprofilatura dei cigli e l'allontanamento a rifiuto dei materiali di risulta, nonché per la segnaletica regolamentare.	m	1,34	2,34
36.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 36	m	0,11	0,19
37	Apertura ed approfondimento di bocchette di scolo sulle banchine non pavimentate ed i cigli erbosi per lo scarico delle acque piovane nei fossi laterali.	cad	1,50	2,50
37.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 37	cad	0,12	0,20

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Un ità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
38	Riquotatura di barriera stradale a quella regolamentare mediante smontaggio completo di tutti gli elementi di barriera (bulloneria, nastri, paletti) la cernita del materiale non riutilizzabile ed il suo accatastamento nel magazzino provinciale l'avvicinamento del materiale da rimontare, compreso ogni onere per la fornitura e l'infissione dei paletti in posizione sfalsata rispetto a quella originaria, il montaggio dei nastri e della relativa bulloneria, nonché ogni altro onere necessario per dare la barriera perfettamente allineata all'altezza regolamentare, compresa la fornitura del materiale eventualmente mancante o non riutilizzabile.	m	25,00	26,00
38.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 38	m	2,00	2,08
39	Smontaggio di barriera spartitraffico incidentata comunque costituita compreso ogni onere ed magistero occorrente ivi compreso l'onere della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà della Provincia	m	20,00	21,00
39.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 39	m	1,60	1,68
40	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a doppia onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	46,00	47,00
40.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 40	ml	3,68	3,76
41	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a tripla onda mediante smontaggio, rialzo, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti h. cm. 195 e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	69,00	70,00
41.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 41	ml	5,52	5,60
42	Maggiorazione da applicare alla voce di elenco prezzi n. 40 e 41 per la rimozione di piantana danneggiata annegata in cls e ripristino della stessa con piantana munita di piastra compreso l'ancoraggio con tasselli chimici e la regolarizzazione del piano di posa	ml	43,00	44,00
42.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 42	ml	3,44	3,52
76	Ripristino e allineamento di barriere metalliche esistenti in acciaio zincato a tripla onda del tipo su opere d'arte mediante smontaggio, allineamento, e rimontaggio dei sostegni, delle fasce metalliche della bulloneria e dei catadiottri, compreso la sostituzione dei montanti e dei correnti danneggiati ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto	ml	155,00	140,74
76.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 76	ml	12,40	12,40
44	Potatura di ritorno ed di rimonda del secco di alberi di qualsiasi dimensione quali platani, tigli, pioppi, pinus in varietà ecc., in condizioni di particolare difficoltà per la presenza di intenso traffico, linee elettriche, telefoniche, abitazioni, eseguibili, data l'estrema pericolosità, solo con gru ed attrezzatura idonea, compreso il trasporto e lo smaltimento del materiale legnoso di risulta ed ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro e per l'installazione della segnaletica necessaria. Per alberi di qualsiasi dimensione. L'intervento dovrà essere comprensivo delle seguenti operazioni: rimonda generale del secco; eliminazione dei polloni basali e dei riscoppi al tronco; potatura di diradamento nelle parti interne della chioma; leggera potatura di contenimento delle parti esterne della chioma, in particolare per quanto riguarda i rami più bassi in direzione della strada (potatura di innalzamento); potatura di alleggerimento su branche codominanti, specialmente se con corteccia interclusa alle biforcazioni, o fuse fra loro, asportazione dei vecchi monconi di ramo (residuo di precedenti potature) ormai morti.	cad	230,00	231,00
44.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 44	cad	18,40	18,48
45	Abbattimento di alberature di qualsiasi essenza e dimensioni pericolanti, secche o comunque deteriorate, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta, taglio del tronco a cm 10 al disotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per l'esecuzione del lavoro in presenza di intenso traffico, con materiale di risulta che resta di proprietà dell'Impresa	cad	320,00	321,00
45.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 45	cad	25,60	25,68
46	Fornitura e infissione di pali in legno per costruzione di paratia semplice per il contenimento di scarpate stradali terrose, del diametro in testa di 18/20 cm e della lunghezza di 5-5,50 m da infiggersi con battipalo meccanico fino al di sotto del livello del piano viabile con interasse a discrezione della direzione lavori, comprese filagnole di legno colleganti tutte le teste dei pali per un'altezza di almeno cm 60 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte compreso di scortrecchiatura per almeno 1,50 m. Compreso la riprofilatura delle scarpate e dell'arginello stradale anche con eventuale riporto di terreno vegetale. Palo di legno a interasse di 1 metro.	cad	72,00	73,00
46.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 46	cad	5,76	5,84
77	Fornitura e posa in opera di pietrame squadrato di materiale trachitico della pezzatura di t. 1-1,5 a formazione di scogliera	mc	31,00	28,15
77.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 77	cad	2,48	2,48

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Un ità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
48	Fornitura e posa in opera di inerte misto granulare proveniente da fresature del piano viabile , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	100,82	101,82
48.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 48	mc	8,07	8,15
49	Fornitura e posa in opera di inerte stabilizzato , a formazione e regolarizzazione di arginello stradale, compreso la stesa con mezzi meccanici o a mano e la successiva rullatura, compresi gli operatori ed ogni altro onere per dare l'opera finita. Spessore variabile in relazione al dislivello da colmare fra arginello e piano viabile.	mc	130,00	131,00
49.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 49	mc	3,90	3,93
50	Costruzione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, per rappezi e/o ricariche con aggregato lapideo Dmax 6mm, Dmax 8mm, Dmax 12,5 mm (CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70) con bitume tal quale penetrazione 50/70 posto in opera con vibrofinitrice o a mano ove occorra e rullato con rullo da 7t., compreso mano di attacco con emulsione bituminosa al 60%	mq/cm	1,70	2,70
50.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 50	mq/cm	0,14	0,22
51	Fresatura di conglomerato bituminoso , fino alla profondità di cm. 20 dall'attuale piano viabile, eseguita con fresatrice meccanica, compresi il caricamento su autocarro, pulizia del sottofondo, trasporto con cessione del misto granulare che sarà smaltito a cura e spese dell'appaltatore, per fresature eseguite a tratti aventi larghezza minima m. 2,50 e lunghezza minima m. 10,00	mq/cm	0,65	1,65
51.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 51	mq/cm	0,05	0,13
52	Conglomerato cementizio Rck 250 , cemento Tipo 325, consist. plastica, D max 22 mm., posto in opera, semplice od armato per rinfianco e copertuta tubazioni, per rivestimento fossi, per platee di fondo e rivestimento cunette stradali ecc., compreso la lisciatura a ferro con spolvero di cemento, le casserature, il disarmo, gli scavi sia di sbancamento che a sezione obbligatoria, la rimozione della vegetazione arborea ed arbustiva con l'apparato radicale, il carico e scarico e trasporto in discarica dei materiali di risulta, per lavorazione eseguita in alveo, su scarpate ed in prossimità di traffico intenso	mc	250,00	251,00
52.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 52	mc	20,00	20,08
78	Trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali) non maggiori di 0,5 mq. Fornitura e posa in opera di conglomerati idonei evitando, ove possibile, l'impiego di conglomerati a freddo in sacchi, per la riparazione di interventi puntuali delle dimensioni massime di 0,5 mq. Gli interventi dovranno garantire una durata maggiore dei 6 mesi, in previsione del rifacimento del tratto interessato. Nel trattamento è compreso il taglio e rimozione del materiale interessato dalla buca (anche con attrezzature automatiche) la pulizia del cavo e il suo ripristino in conglomerato bituminoso a caldo o con emulsione anche modificata ed adatta allo scopo. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte. Ogni turno di lavoro verrà anche compensato con l'applicazione del "compenso minimo per chiamata" di cui alla successiva voce di N.E.P. 5	cad	7,37	6,69
78.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 78	cad	0,59	0,59
79	Compenso minimo per chiamata per esecuzione trattamento funzionale delle buche (interventi puntuali) di cui alla voce di N.E.P. 4	cad	660,00	599,28
79.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 79	mq	52,80	52,80
80	Esecuzione di rappezi localizzati con superficie superiore a 0,5 mq. I rappezi devono essere preparati con accurata demolizione del materiale degradato, a mezzo di fresatura, riquadratura dei bordi, spianamento del fondo anche con apporto di materiale prebitumato fine ed impregnazione con emulsione acida al 60% di tutte le superfici orizzontali e verticali. Seguirà il riempimento e la compattazione. Non si dovranno superare i 10 cm. per ogni strato data la difficoltà di ben compattare spazi ridotti. Potrà essere previsto l'impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 20%. Dopo la stesa della mano di attacco andrà steso il conglomerato bituminoso, provvisto di marchiatura CE, di riempimento che non dovrà essere a freddo (bitumi flussati), ma a caldo preferibilmente modificato con plastomeri, aggiunti nel mescolatore (3-4 kg/t di conglomerato bituminoso). I rappezi fatti in condizioni climatiche avverse potranno essere realizzati con materiali a freddo, ma le riparazioni dovranno essere ripetute con conglomerato a caldo e con i metodi sopra descritti già compreso nel presente prezzo.	mq	27,83	25,27
80.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 80	mq	2,23	2,23
81	Ripresa in breccia della muratura , inclusi il cuci-scuci delle lesioni mediante allargamento delle fessure, rimozione delle parti sconnesse, pulizia, lavaggio, ripristino della continuità muraria con elementi di recupero o simili all'esistente con malta cementizia dosata con q.li. 4 di cemento tipo 32,5R, compresi puntellature, stuccatura, ammorsamenti, spigoli, riseghe, eventuali ponteggi ordinari per l'esecuzione di lavori per un'altezza di circa m. 3,5 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	mq	582,50	528,91
81.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 81	mq	46,60	46,60

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Un ità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
82	Stuccatura di murature di pietrame esistenti con malta cementizia dosata con q.li. 4 di cemento tipo 32,5R, compresi pulitura e lavaggio delle connesure, stilatura a ferro, compresi eventuali ponteggi ordinari per l'esecuzione di lavori per un'altezza di circa m. 3,5 e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	mq	29,70	26,97
82.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 82	mq	2,38	2,38
83	Ponteggio tubolare in acciaio , esterno di facciata o interno, per altezze superiori a m 4 e fino a m 20, conforme alle norme di sicurezza vigenti, eventuale messa a terra, completo di piani di lavoro e protezione esterna con rete plasticata e mantovana, compresi montaggio e smontaggio per tutta la durata dei lavori. Il prezzo è a mq in proiezione verticale di facciata	mq	12,00	10,90
83.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 83	mq	0,96	0,96
84	Compenso minimo per chiamata il cui intervento abbia una durata inferiore o uguale a 2 ore, comprensivo di installazione/rimozione di cantiere. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte	cad	550,00	499,40
84.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 84	cad	44,00	44,00
SEGNALETICA VERTICALE				
58	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali triangolari o circolari o delineatori speciali di ostacolo completi, compresa l'eventuale rimozione dello zoccolo di fondazione peesistente ed il trasporto in pubblica scarica del materiale di risulta (compresa la fornitura del cartello)	cad	100,00	90,80
58.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 58	cad	8,00	8,00
59	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali triangolari o circolari o delineatori speciali di ostacolo completi, compresa l'eventuale rimozione dello zoccolo di fondazione peesistente ed il trasporto in pubblica scarica del materiale di risulta (esclusa la fornitura del cartello)	cad	70,00	63,56
59.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 59	cad	5,60	5,60
60	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali di preavviso, posti anche su più piantane e con puntoni, compresa l'eventuale rimozione dello zoccolo di fondazione peesistente ed il trasporto in pubblica scarica del materiale di risulta (esclusa la fornitura del cartello)	mq	60,00	54,48
60.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 60	mq	4,80	4,80
61	Segnali stradali posti in opera completi di piantana cartello in alluminio pellicola cl. 2 attacchi e bulloneria zoccolo di fondazione in cls e raccordi, per segnali di preavviso, posti anche su più piantane e con più puntoni compresa l'eventuale rimozione degli zoccoli di fondazione peesistenti ed il trasporto in pubblica scarica del materiale di risulta (compresa la fornitura del cartello)	mq	180,00	163,44
61.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 61	mq	14,40	14,40
62	Impiego di squadra tipo formata da un minimo di 3 componenti dotata di autocarro con autogrù munita di cestello, compresa tutta l'attrezzatura necessaria per il ripristino di segnaletica stradale (trivella, generatore, martello demolitore, ecc.) ed il calcestruzzo per getto per interventi programmati sulle strade di competenza della Provincia effettuati dal lunedì al venerdì. Compreso il trasporto in luogo di personale (esclusa la fornitura del cartello)	mq	70,00	63,56
62.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 62	mq	5,60	5,60
63	Rimozione di cartelli stradali di varie dimensioni, compreso ogni onere per lo smontaggio delle tabelle e relativi sostegni infissi su terreno o manufatti l'installazione della eventuale regolamentare segnaletica o pilotaggi del traffico, il carico, trasporto e scarico a deposito presso magazzini provinciali indicati dalla Direzione Lavori. Per ogni mq. di cartello rimosso.	mq	60,00	54,48
63.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 63	mq	4,80	4,80
SEGNALETICA ORIZZONTALE				
64	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare			
64.1	per strisce di larghezza di cm.12	ml	0,38	0,35
64.2	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 64.1	ml	0,03	0,03
64.3	per strisce di larghezza di cm.15	ml	0,43	0,39
64.4	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 64.3	ml	0,03	0,03

n°art. EP	INDICAZIONE DEI NOLI E DELLA MANODOPERA	Un ità di m.	PREZZO UNITARIO (€)	PREZZO UNITARIO (€)
65	Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto , per fasce di arresto, passi pedonale, zebraure e frecce, eseguite con vernice rifrangente di qualsiasi colore del tipo premiscelato, compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture materiali, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni	mq	3,75	3,41
65.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 65	mq	0,30	0,30
66	Segnaletica orizzontale di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare			
66.1	per strisce di larghezza di cm.12	ml	0,31	0,28
66.2	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 66.1	ml	0,02	0,02
66.3	per strisce di larghezza di cm.15	ml	0,35	0,32
66.4	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 66.3	ml	0,03	0,03
67	Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di ripasso , per fasce di arresto, passi pedonale, zebraure e frecce, eseguite con vernice rifrangente di qualsiasi colore del tipo premiscelato, compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture materiali, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni	mq	3,30	3,00
67.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 67	mq	0,26	0,26
68	Cancellazione di segnaletica orizzontale eseguita mediante l'applicazione di idonea vernice nera coprente, con caratteristiche tecniche di aderenza di cui alle Norme Tecniche. Compresi materiali ed ogni onere per un lavoro eseguito a regola d'arte. Per strisce e fasce	mq	2,90	2,63
68.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 68	mq	0,23	0,23
FORNITURE				
69	Fornitura di conglomerato bituminoso a freddo tipo invernale formato da graniglia basaltica e legante idoneo per operazioni urgenti in condizioni meteorologiche avverse a rapido indurimento, confezioni del peso di kg 25 compreso il trasporto e lo scarico presso deposito provinciale	t	240,00	217,92
69.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 69	t	7,20	7,20
70	Fornitura di assorbente stradale costituito da miscela di silicato e carbonato poroso di origine vulcanica per assorbimento rapido di oli, acidi e idrocarburi del piano viabile; caratteristiche del prodotto non tossico, non infiammabile, stabile al magazzinaggio e alla manipolazione senza bisogno di misure di prevenzione e protezione nonché assimilabile ai rifiuti urbani; dimensioni medie dei granuli mm 0,5/1; in confezioni da kg 25 determinato meccanicamenti compreso il trasporto e lo scarico presso deposito provinciale	t	2.200,00	1.997,60
70.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 70	t	66,00	66,00
71	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso di tipo chiuso 0/6, alla t. DESIGNAZIONE CE DEL PRODOTTO (UNI EN 13108) - CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70	t	48,50	44,04
71.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 71	t	1,46	1,46
72	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso di tipo chiuso 0/6, confezionato con legante bituminoso modificato ad alta lavorabilità, denominato tipo LOWAL o similari, alla t. DESIGNAZIONE CE DEL PRODOTTO (UNI EN 13108) - CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70	t	50,90	46,22
72.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 72	t	1,53	1,53
73	Fornitura di conglomerato bituminoso per strato d'usura caricato su autocarro presso l'impianto di produzione con aggregato lapideo Dmax 6mm, Dmax 8mm, Dmax 12,5 mm con bitume tal quale penetrazione 50/70 DESIGNAZIONE CE DEL PRODOTTO (UNI EN 13108) - CB 6 USURA 50-70 CB 8 USURA 50-70 CB 12,5 USURA 50-70	t	43,40	39,41
73.1	Oltre a oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) relativi alla voce di E.P. 73	t	1,30	1,30
74	Fornitura a piè d'opera di emulsione bituminosa acida al 60% compreso lo smaltimento del contenitore e degli eventuali residui bituminosi secondo le disposizioni di legge in vigore	t	387,00	351,40